

Альбомъ видовъ постройки

*Средней части Курской
железной дороги*

1910 ~ 1914 г.г.

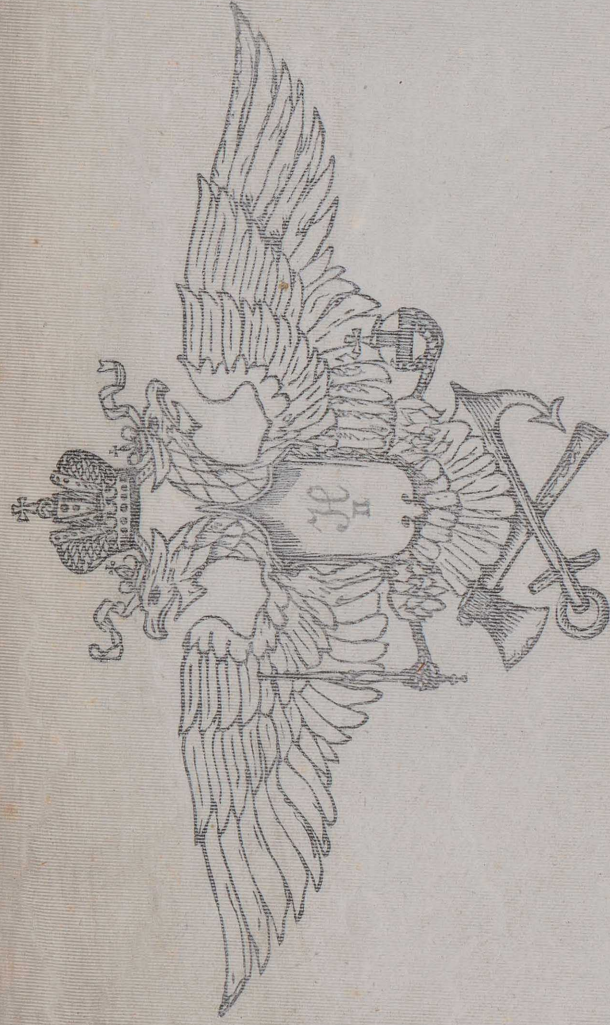


Томъ второй.

Альбом видов... Т2.



2011354350



Альбомъ Видовъ постройки

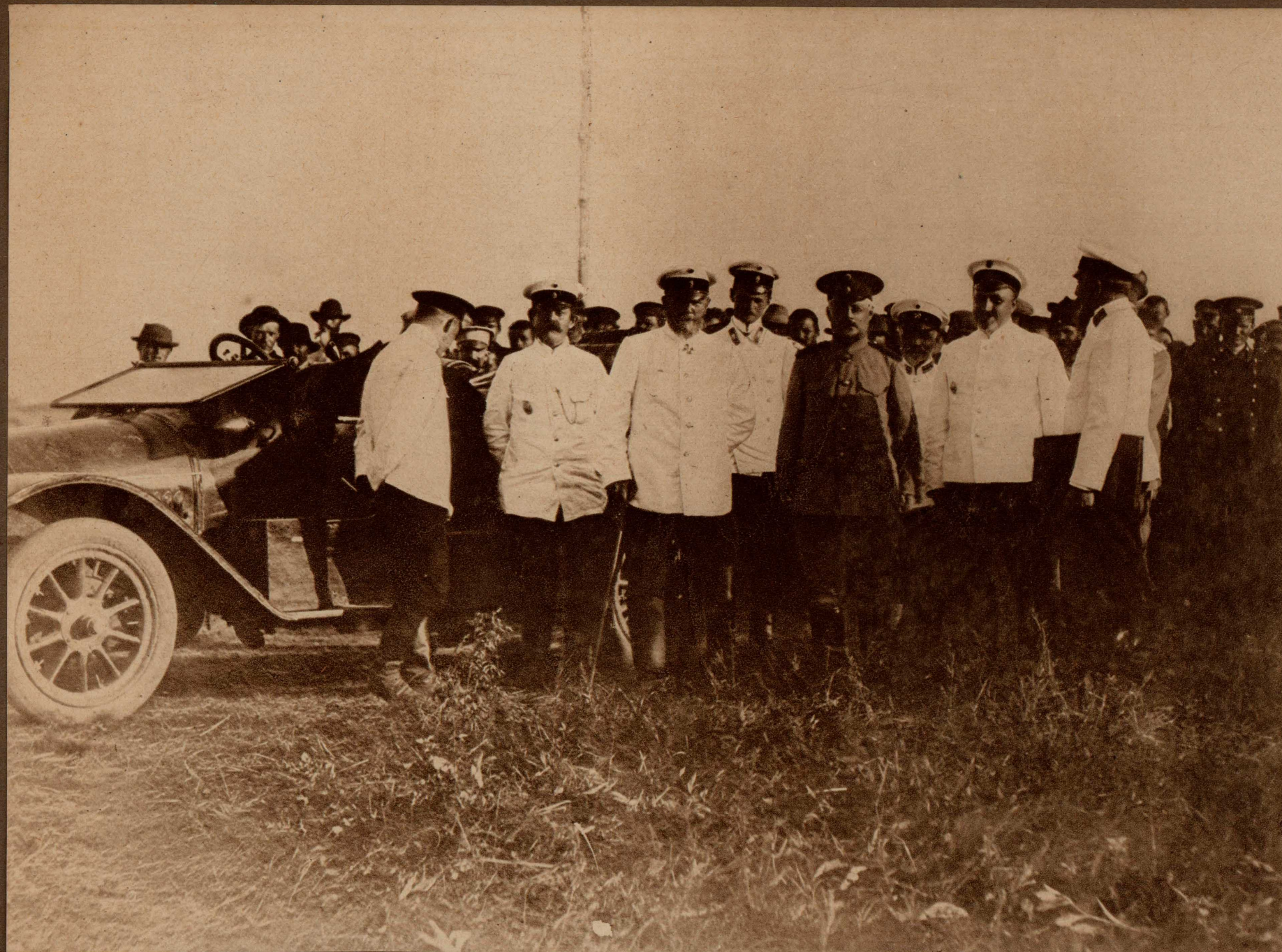
*Средней Части Ашурской
Железной дороги*

1910 ~ 1914 г.г.



Томъ второй.

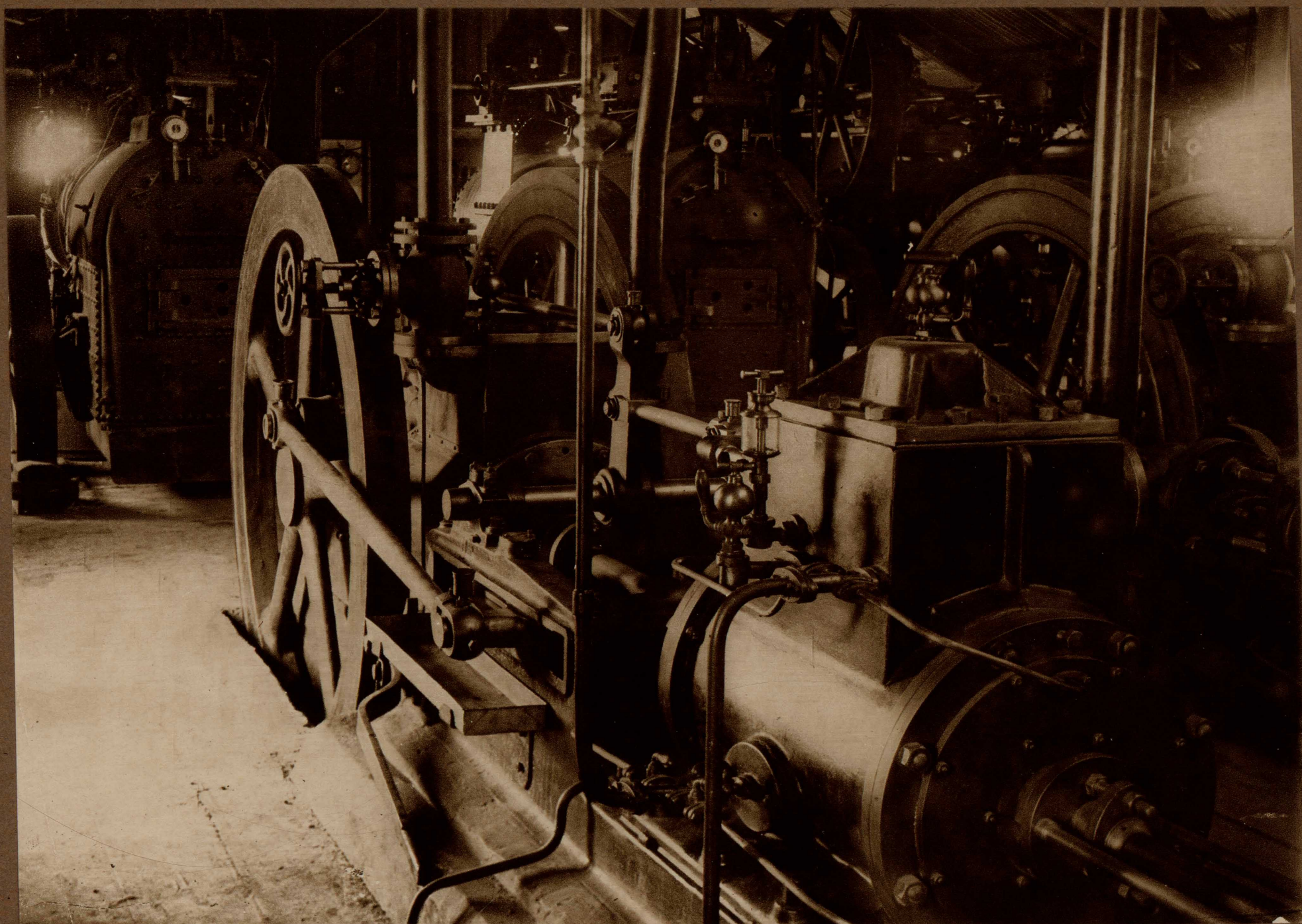
Исполнено въ художественной мастерской
Московского Т-ва „ОБРАЗОВАНИЕ“ Фото-тинто-гравюрою.



Группа строителей во главѣ съ Господиномъ Министромъ Путей и Сообщенія Статсъ-Секретаремъ С. В. Рухловымъ и Пріамурскимъ Генералъ-Губернаторомъ Шталмейстеромъ А. Н. Гондатти на берегу р. Зеи у мѣста расположенія желѣзнодорожнаго моста на 434 вер. въ 1911 г.



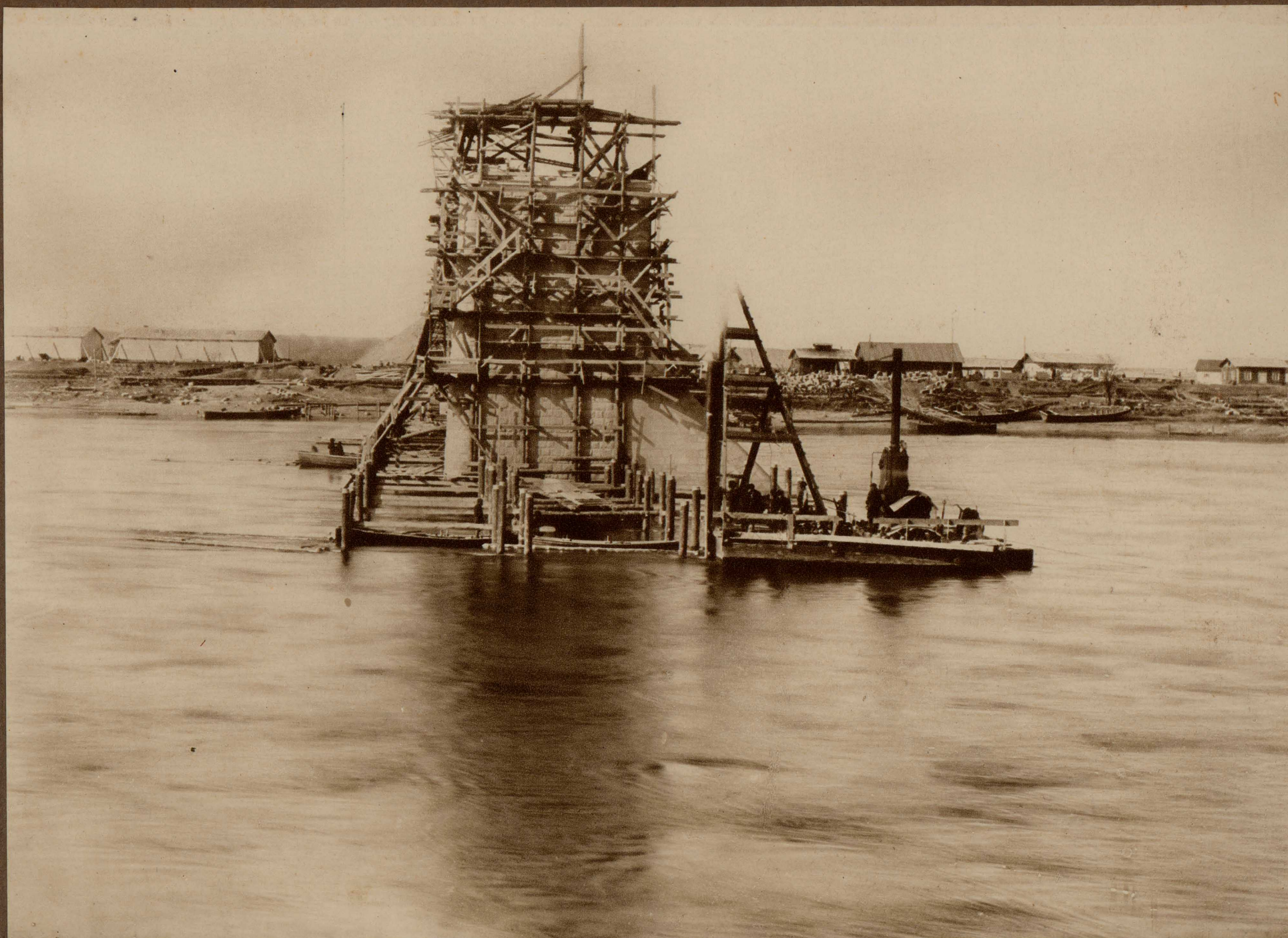
Машинное отдѣленіе у постройки Алексѣевского моста черезъ р. Зею. Верста 434.



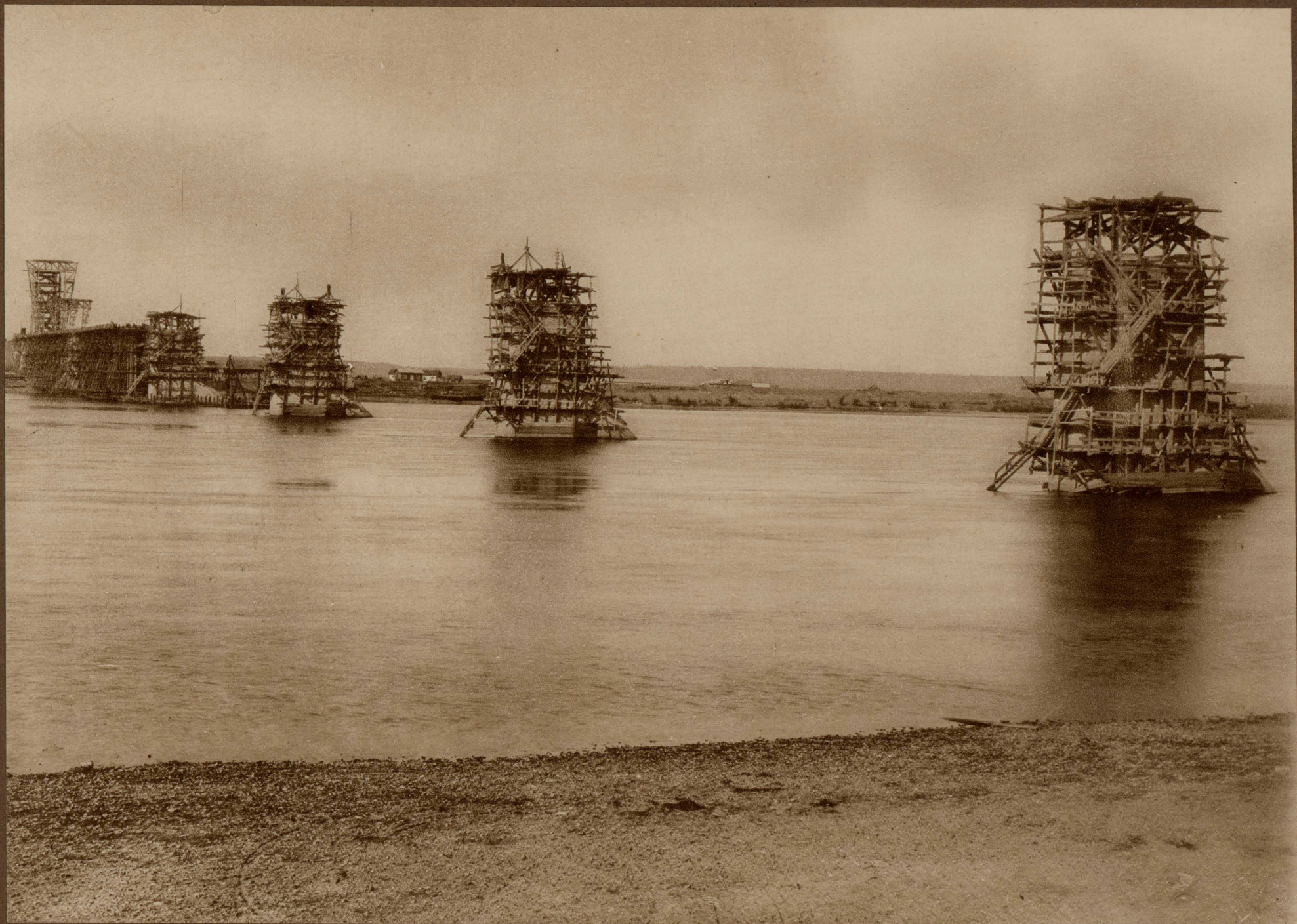
Внутренній видъ машиннаго отдѣленія при Алексѣевскомъ мосту.



Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢВСКА. Забивка свай для подмостей.



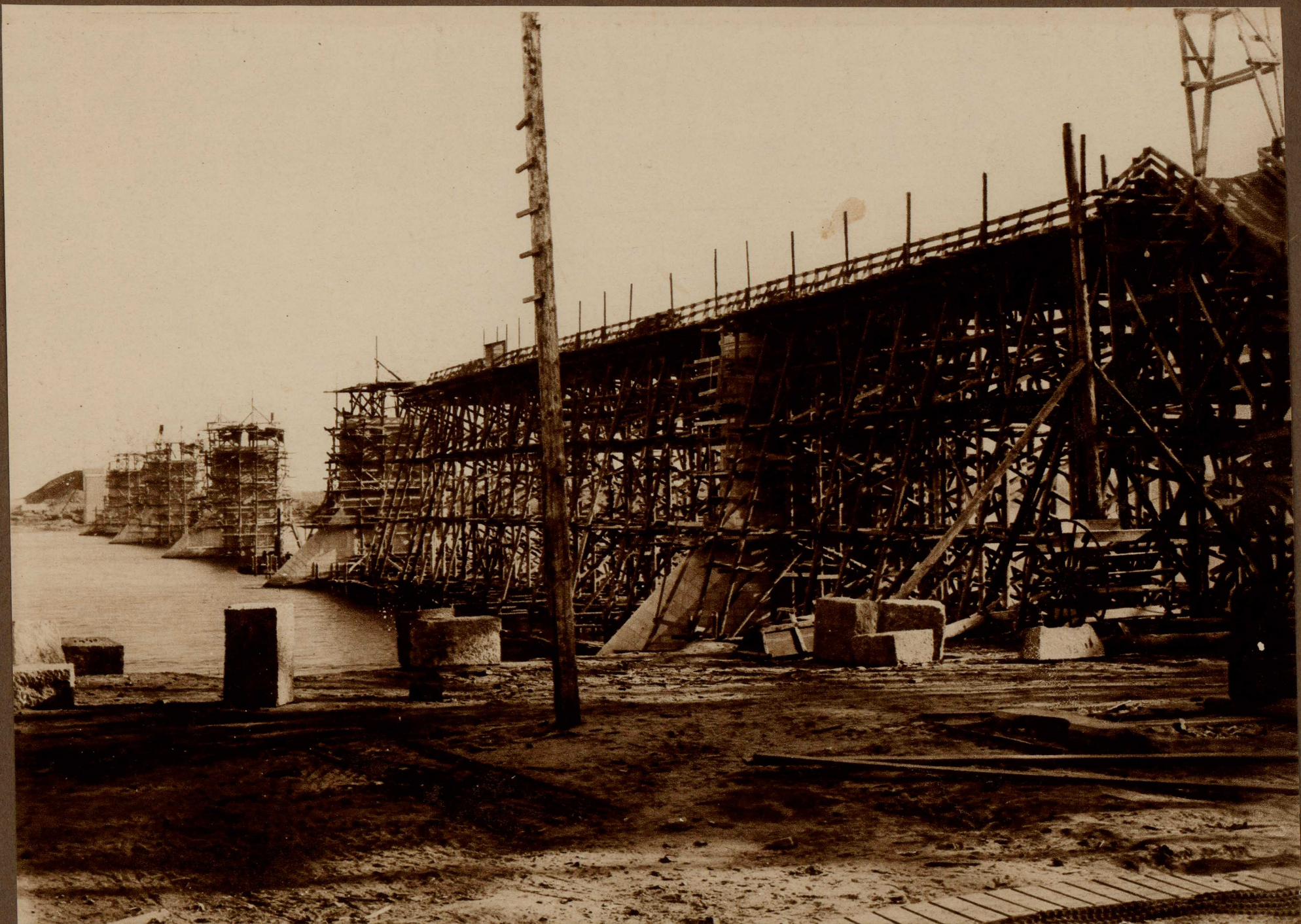
Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢВСКА. Видъ рѣчного быка до уборки подмостей.



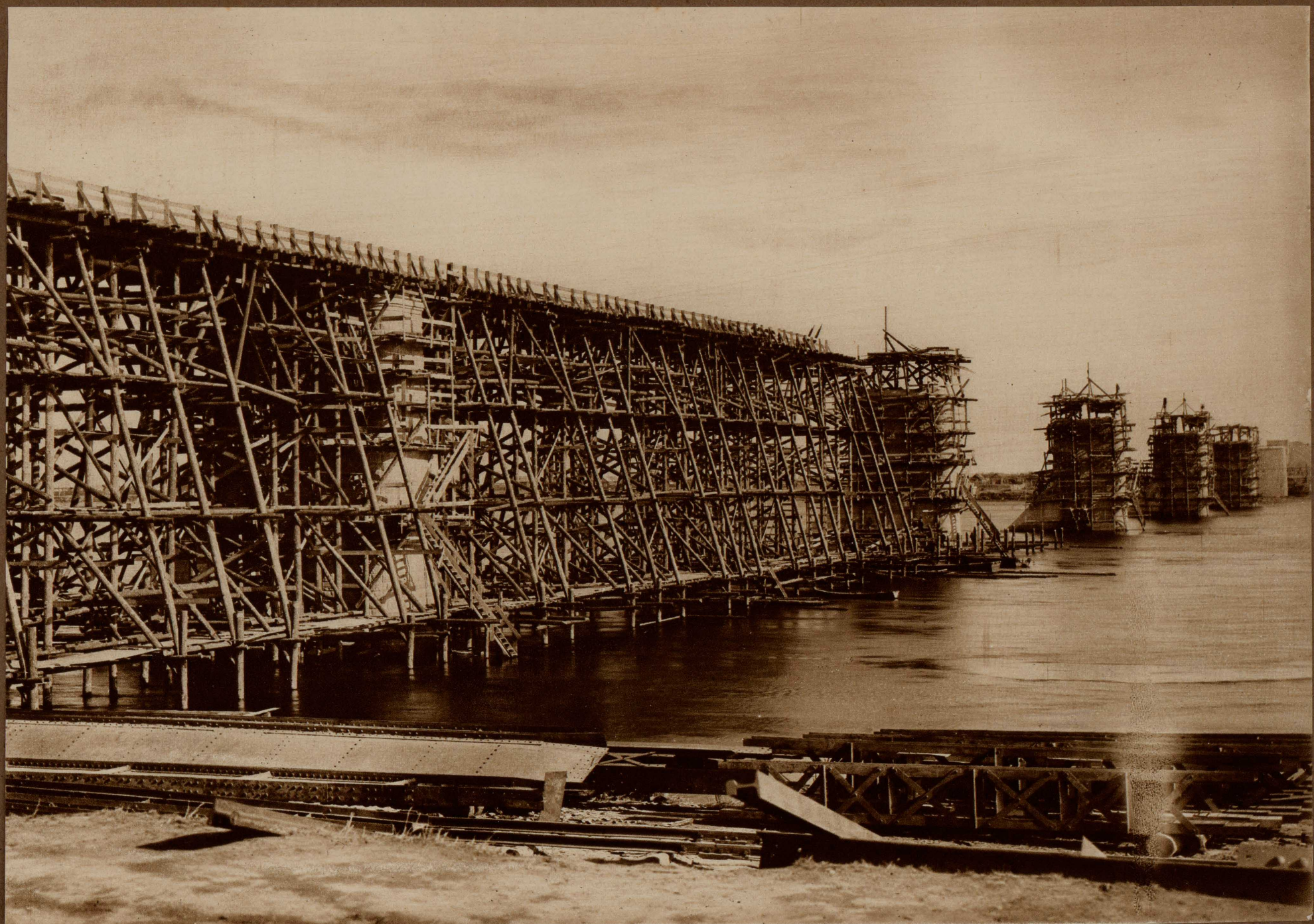
Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Начало сборки фермъ.



Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢВСКА. Начало сборки береговой балки.



Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Установка подмостей передъ сборкой фермъ.



Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢВСКА. Установка подмостей передъ сборкой фермъ.



Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Сборка нижнихъ поясовъ береговой балки.



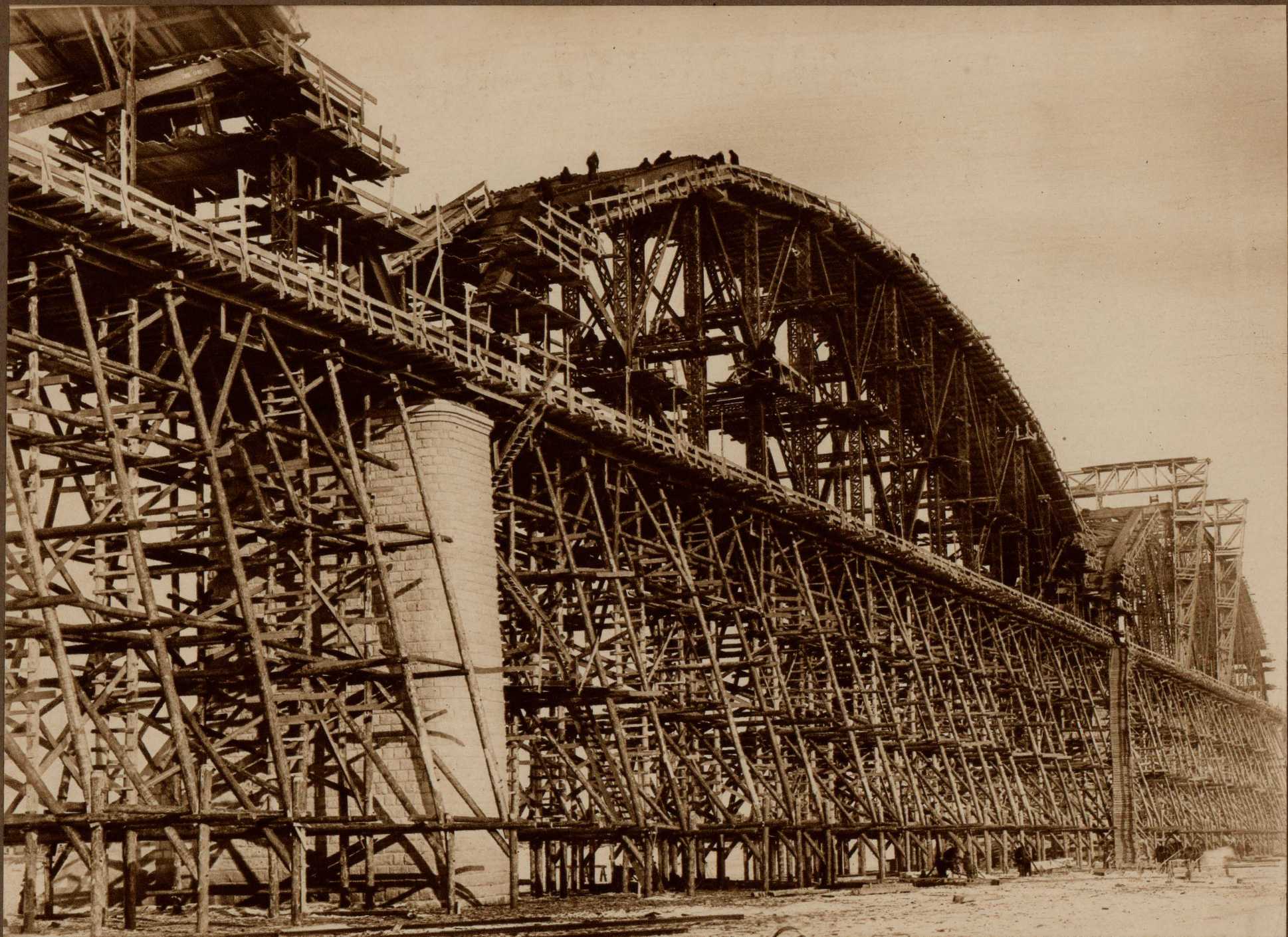
Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Начало сборки пролета № 1.



Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Общій видъ сборки пролета № 1.



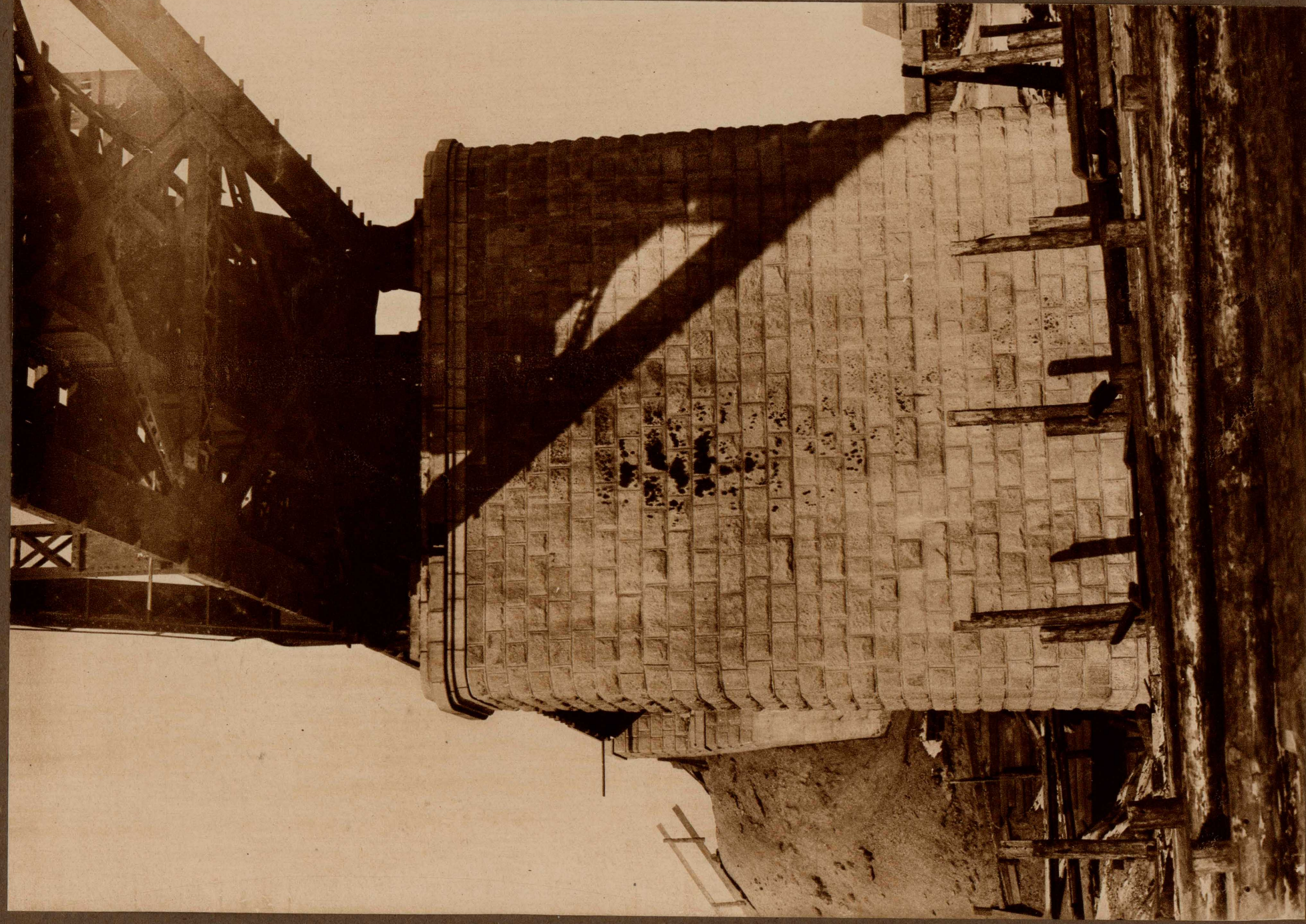
Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Подъемъ электрической лебедкой, частей верхняго строенія.



Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢВСКА. Общій видъ сборки моста на подмостяхъ.



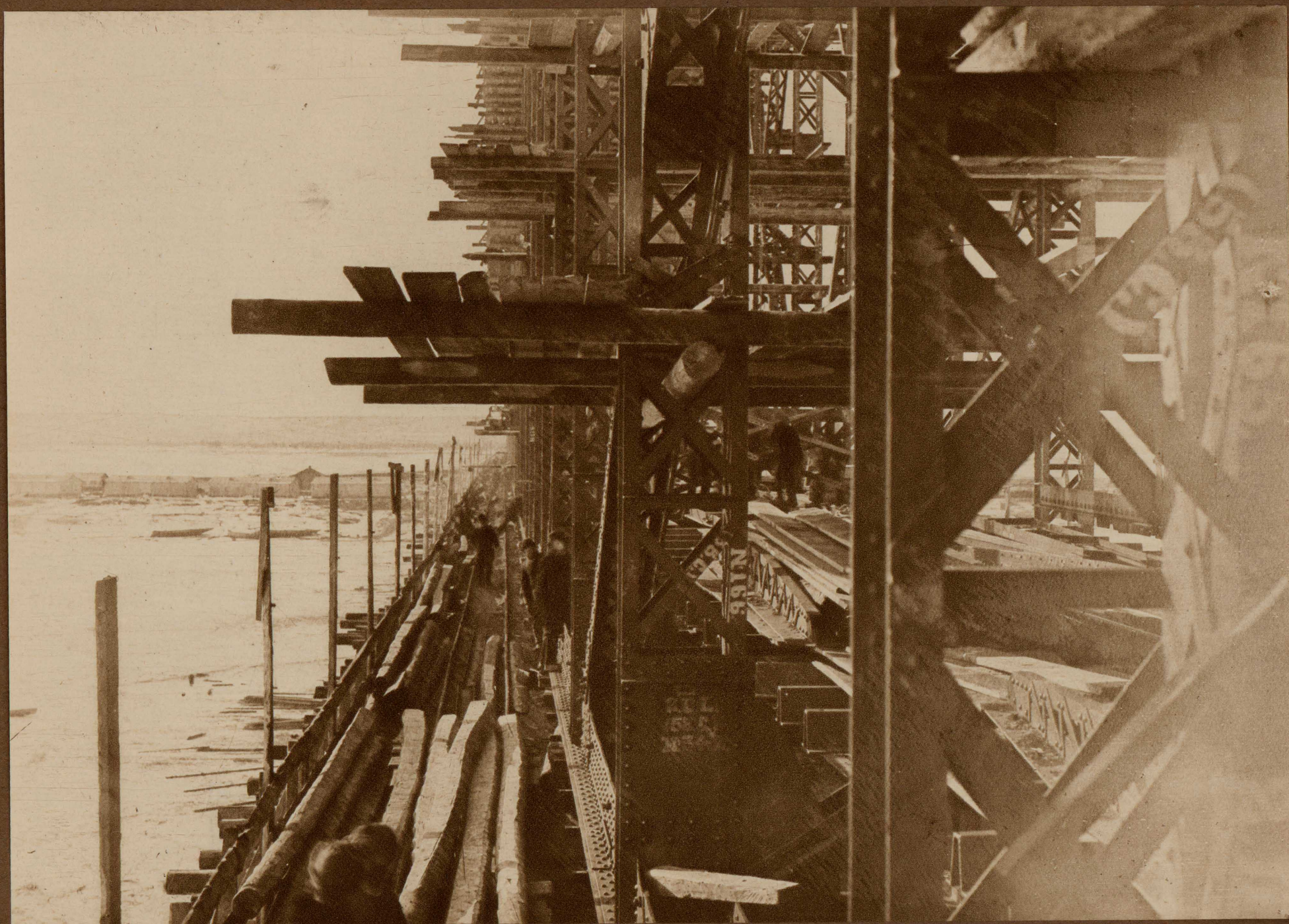
Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢВСКА. Склепка верхняго пояса.



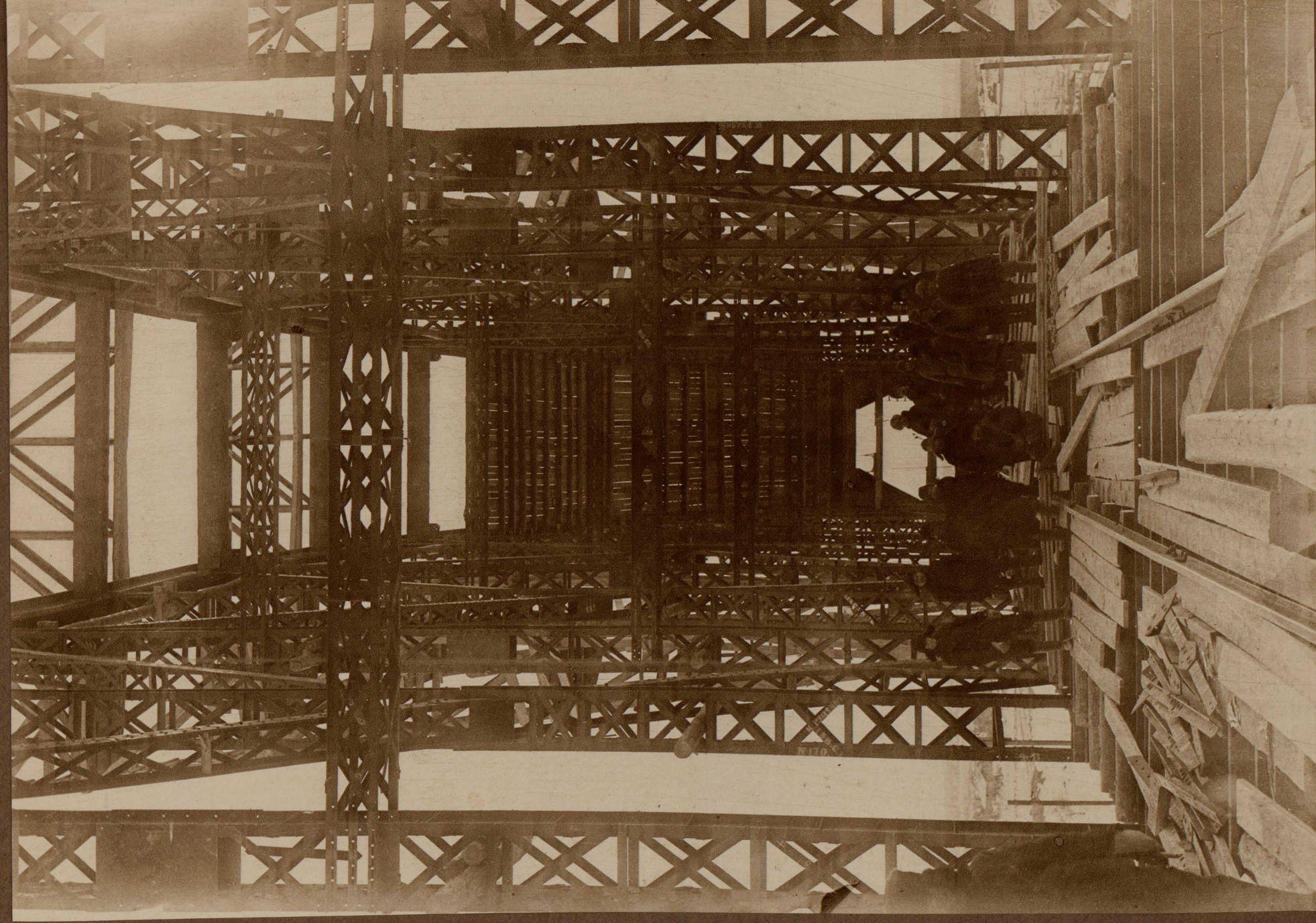
Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСЪЕВСКА. Береговой устой до очистки.



Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢВСКА. Общій видъ моста на подмостяхъ со стороны Хабаровска.



Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Сборка фермъ. Видъ сбоку.



Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Сборка пролета № 6.



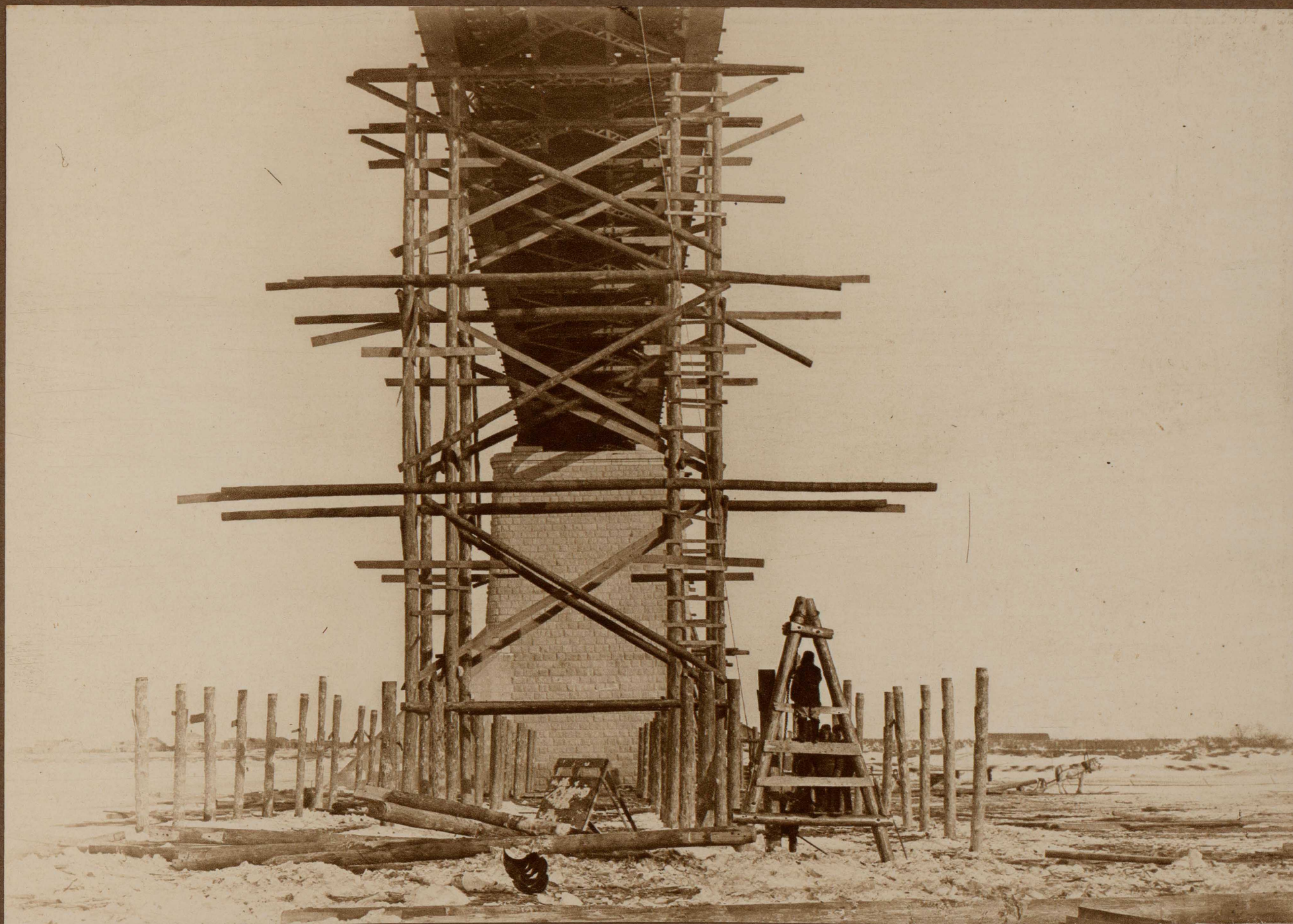
Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢВСКА. Сборка пролета № 9.



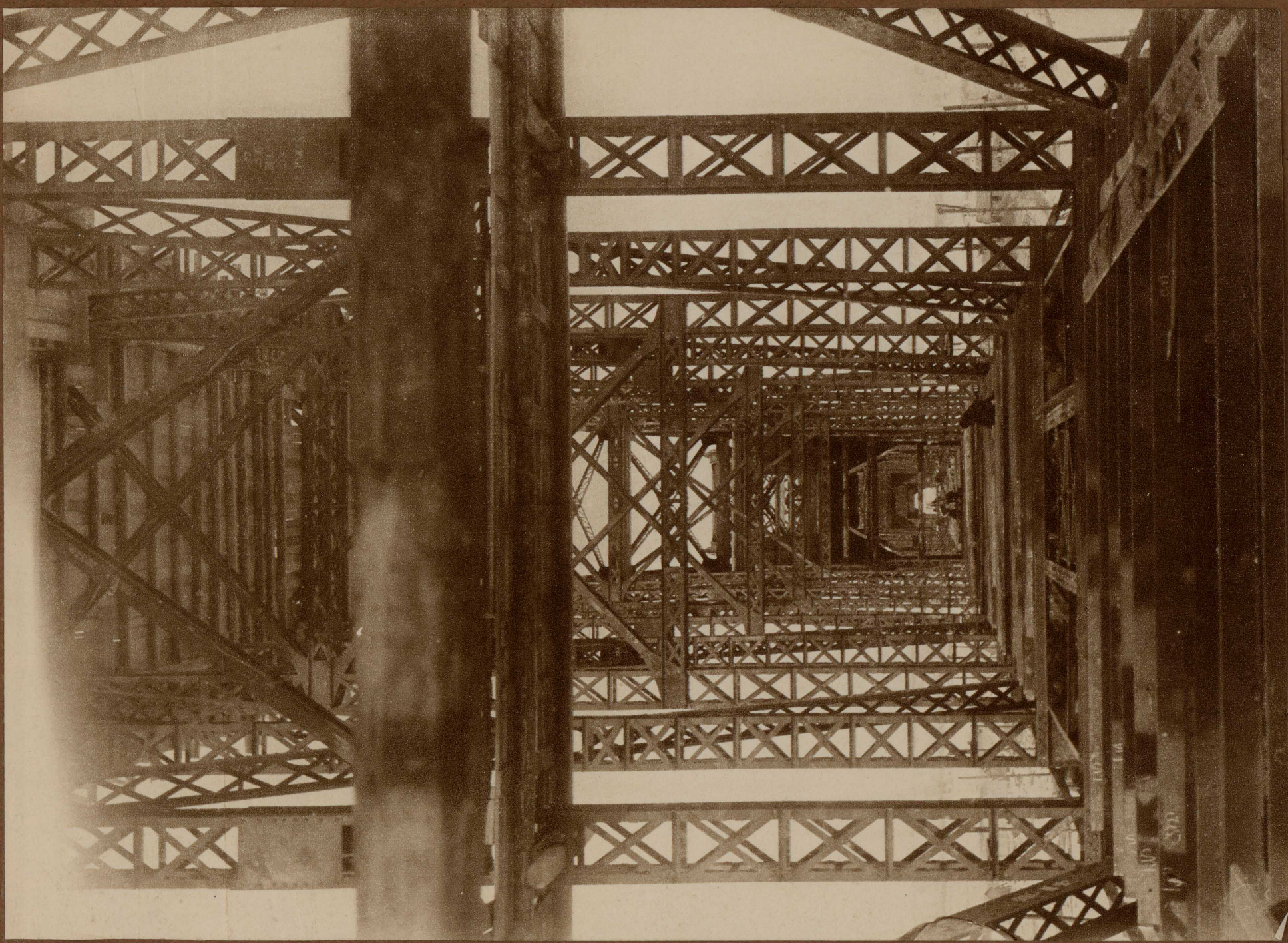
Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢВСКА. Право-бережная балка и пролеть № 1.



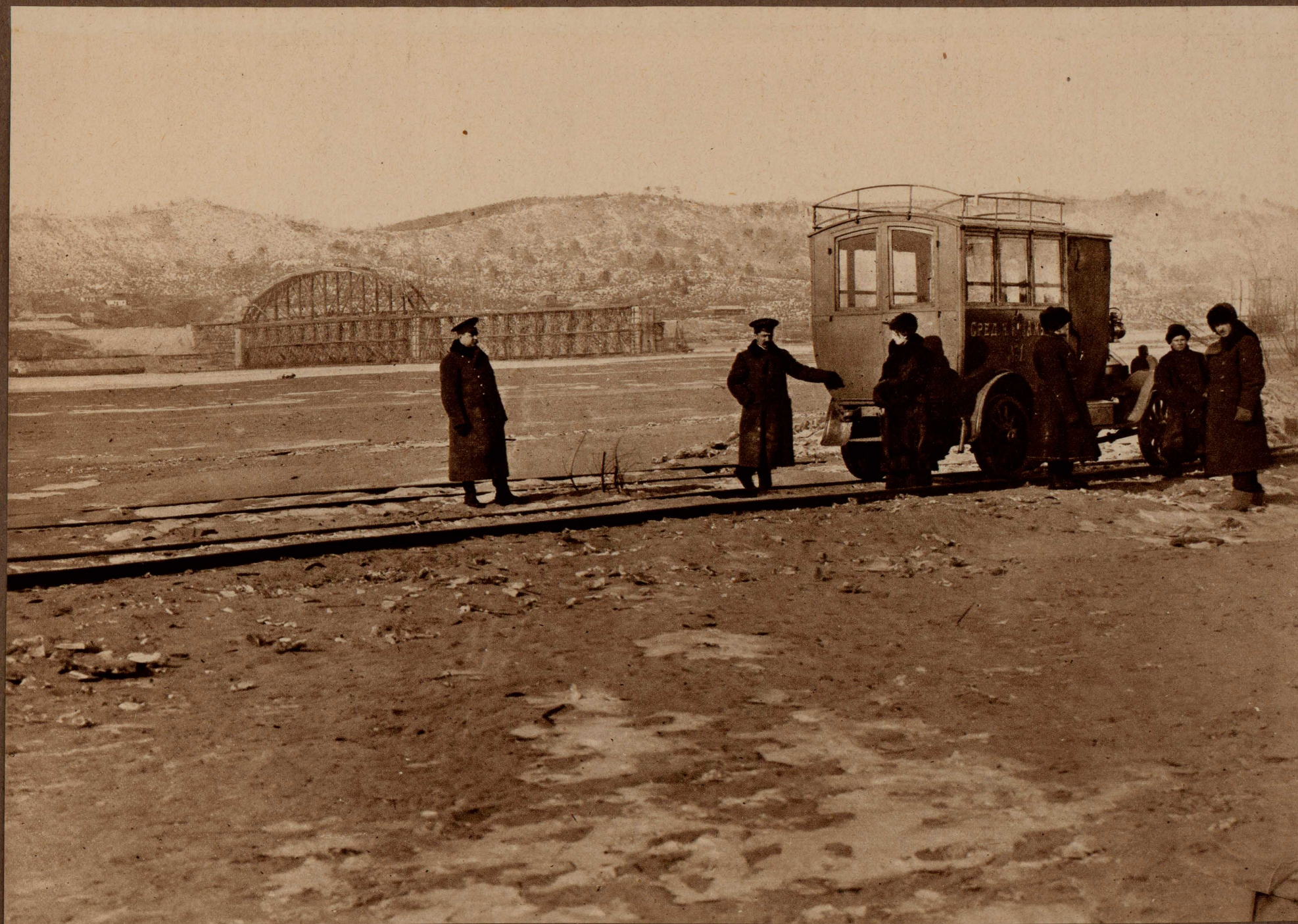
Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСЪЕВСКА. Общій видъ моста во время разборки подмостей.



Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Разборка подмостей. Выдергиваніе свай.



Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢВСКА. Укладка востереновъ.



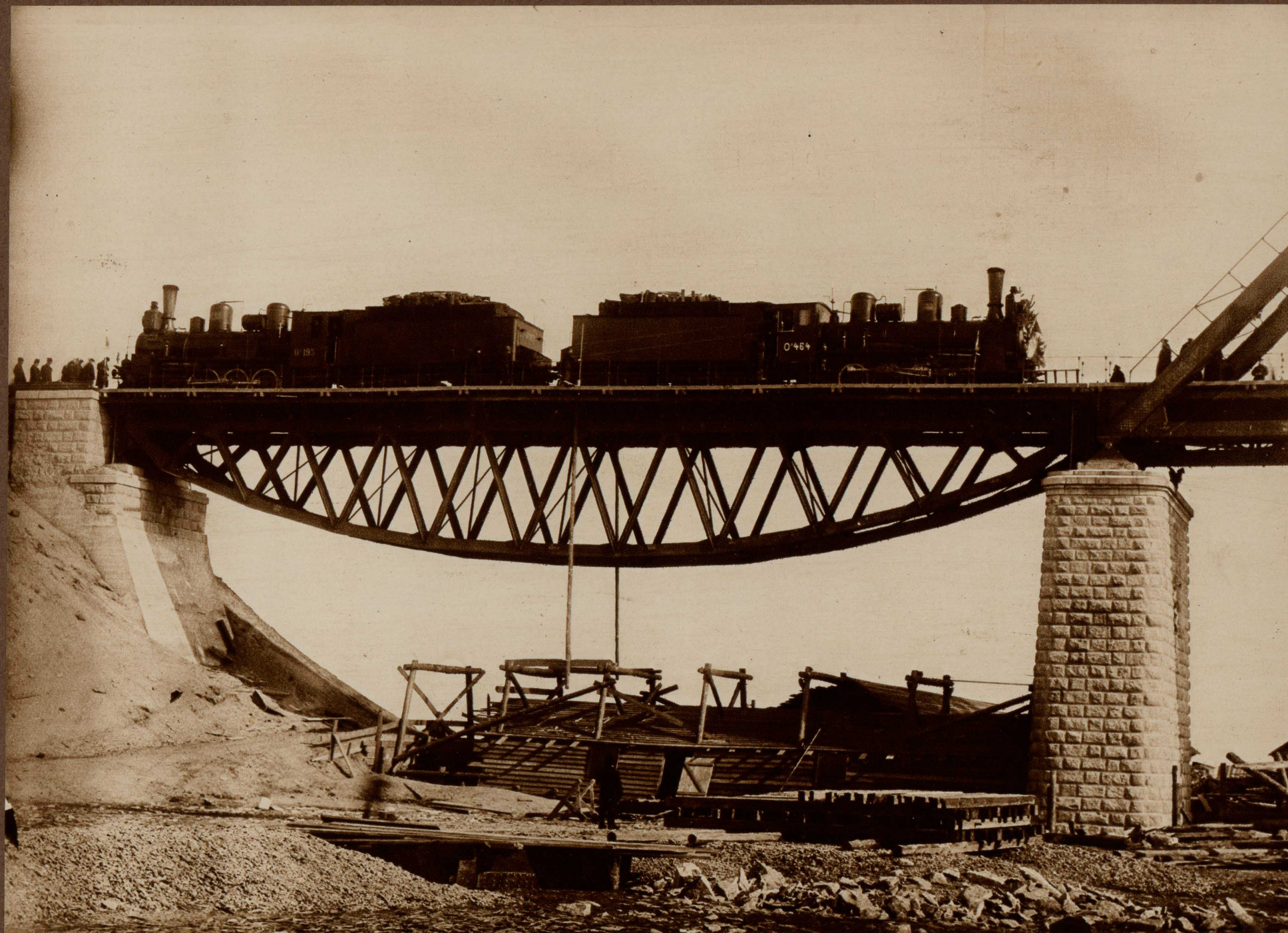
Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢВСКА. Временная переправа по льду рѣки Зеи.



Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢВСКА. Испытаніе моста.



Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢВСКА. Испытаніе моста. Прибытіе комисіи.



Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Статическое испытаніе береговой балки.



Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Статическое испытаніе пролета № 1.



Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Статическое испытаніе пролета № 4.



Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢВСКА. Группа приѣмочной комисіи лицъ присутствовавшихъ на открытіи движенія по мосту.



Возведение насыпи при помощи эстокады у берегового устоя
Алексеевского моста через р. Зею, верста 234.
Введенский лѣсной складъ на лѣвомъ берегу р. Зеи на 434 вер.



Временный деревянный мостъ на обходномъ пути длин. 15 саж. черезъ р. АРГУ, пик. № 78—14, верста 439.



Мостъ черезъ «ИВАНОВУ ПАДЬ» длин. 22 с., пик. 317—17, верста 449.



Разъездъ «БѢЛОНОГОВО».



Мостъ черезъ «МАЛЬЦЕВУ ПАДЬ» длиной 18 с. пик. № 111—25, верста 467.



Карьеръ 476 вер. «ТОМСКАЯ ГОРА».



Рѣка ТОМЬ, верста 478. Перевозъ на мѣсто будущаго желѣзнодорожн. моста.



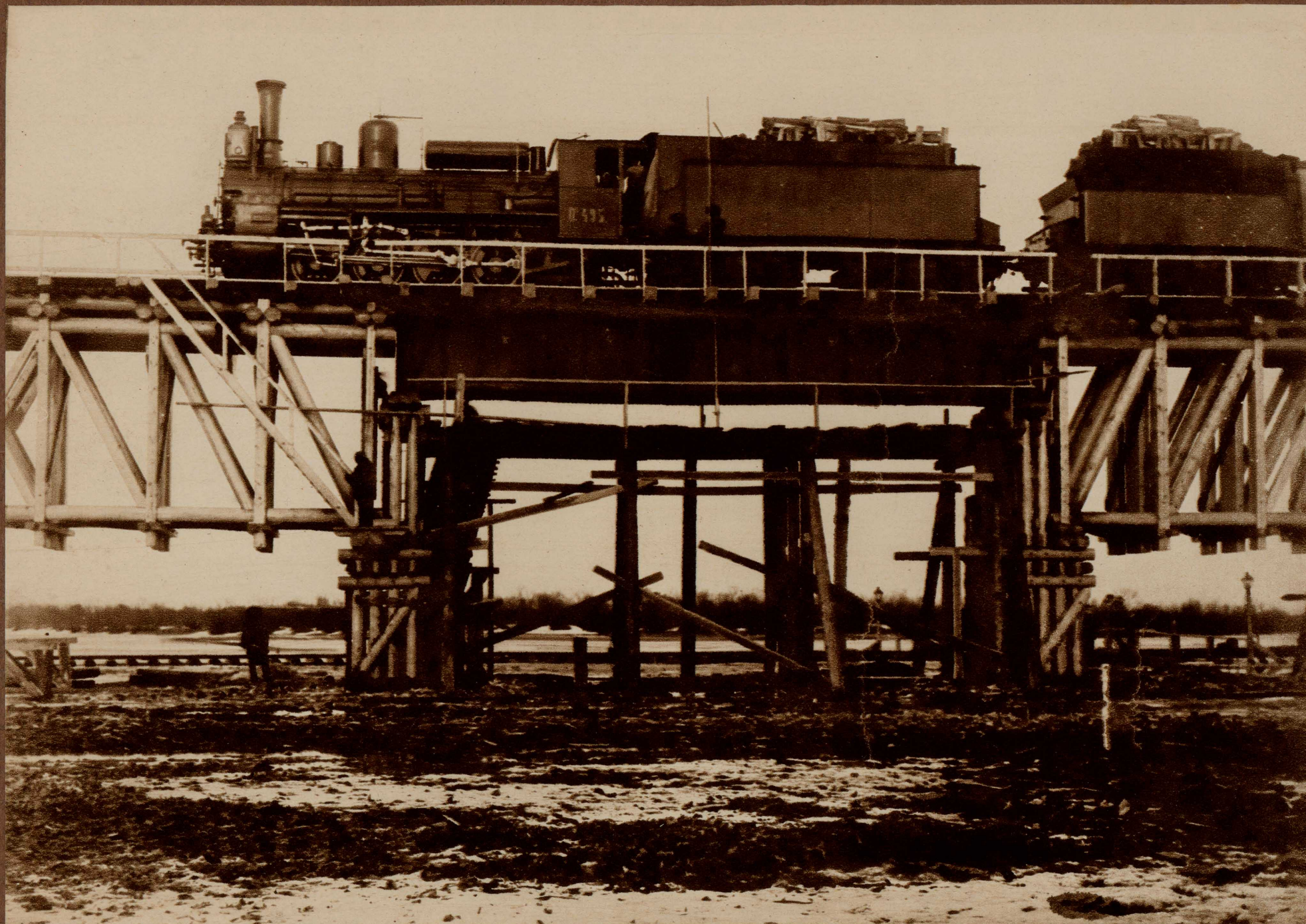
Рѣка ТОМЬ. Вер. 478. Перевозка на мѣсто будущаго желѣзнодорожн. моста.



Часть рошаннихъ укрѣплений водобойными плотнами лѣваго берега
р. ТОМИ у желѣзнодорожнаго моста, вер. 478.
Укрѣпленія отъ разливовъ лѣваго берега р. ТОМИ помощью рошаннихъ
водобойныхъ плотинъ на 478 вер.



Испытаніе временнаго моста черезъ р. ТОМИ системы инженера БОРОВИКА. Верста 479.



Испытаніе временнаго моста черезъ р. ТОМИ системы инженера БОРОВИКА. Верста 479.



Временный деревянный мостъ черезъ р. ТОМИ системы инженера БОРОВИКА. Видъ проѣзжей части вер. 479.



Испытаніе временнаго моста черезъ р. ТОМИ системы инженера БОРОВИКА. Верста 479.



Временный деревянный мостъ черезъ р. ТОМИ системы инженера БОРОВИКА. Видъ проѣзжей части вер. 479.



Забивка свай для ледорѣзовъ у временнаго деревяннаго моста черезъ р. ТОМИ.



Общій видъ тепляковъ, строящихся опоръ моста черезъ р. ТОМЬ.



Отеска камня для опоръ моста черезъ р. ТОМЪ.



Село АЛЕКСАНДРОВСКОЕ, прилегающее къ ст. БОЧКАРЕВО.



Село АЛЕКСАНДРОВСКОЕ, прилегающее къ ст. БОЧКАРЕВО.



Старое русло р. ТОМИ ниже желѣзнодорожного моста.



Станція БОЧКАРЕВО. Постройка временного вокзала.



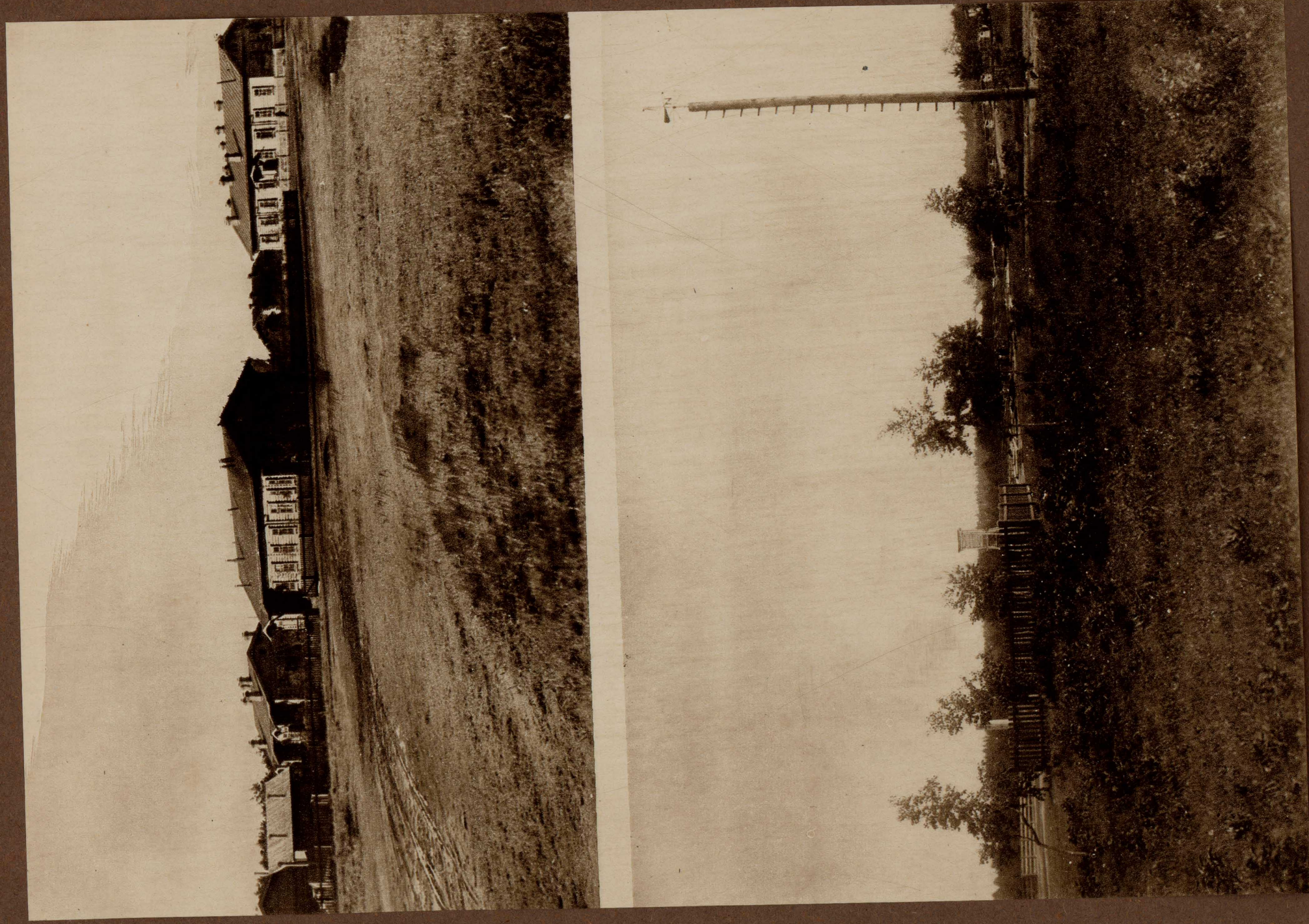
Станція БОЧКАРЕВО. Пассажи́рское зда́нє.



Станція БОЧКАРЕВО. Пассажи́рское зда́нє.



Станція БОЧКАРЕВО. Одна изъ улицъ станціи.



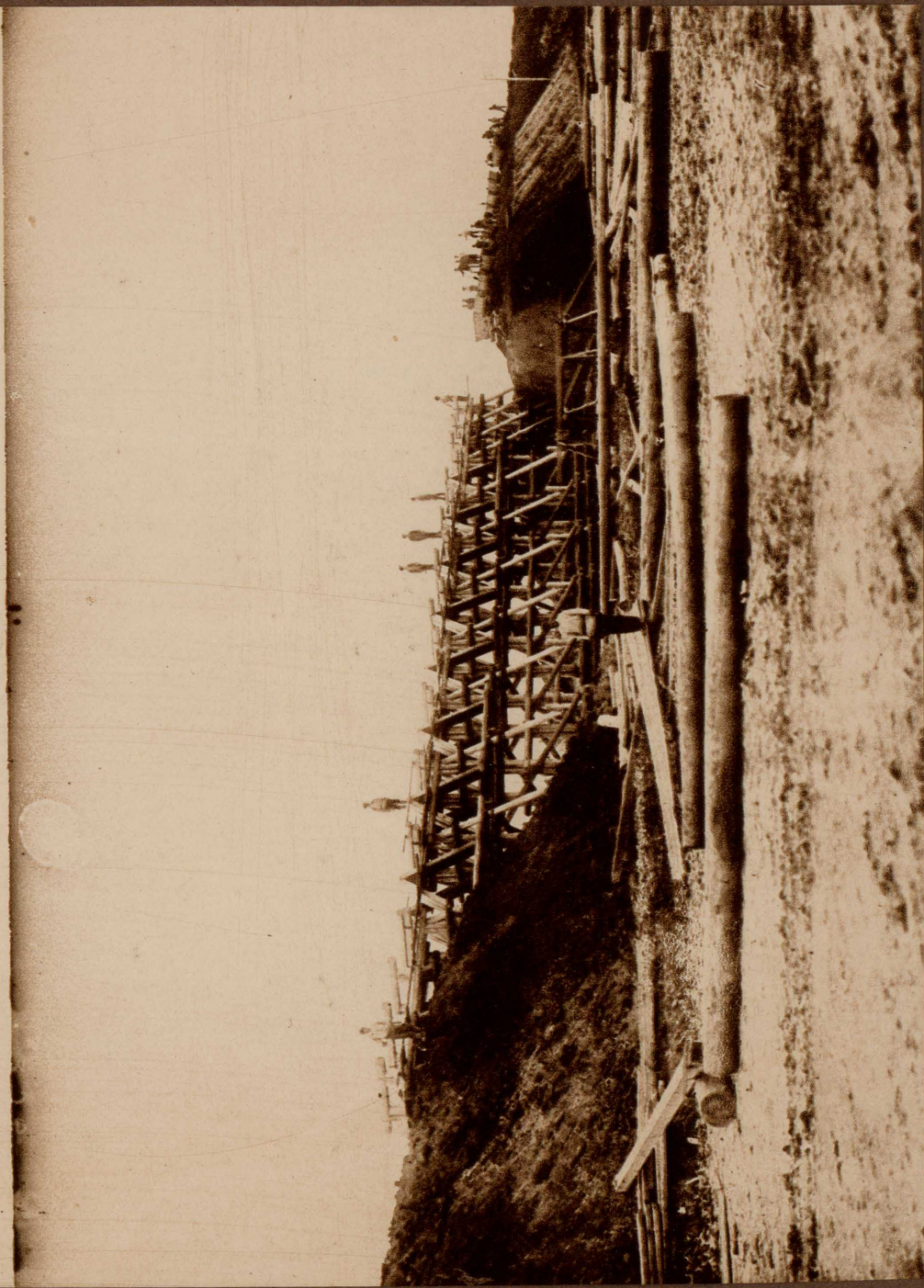
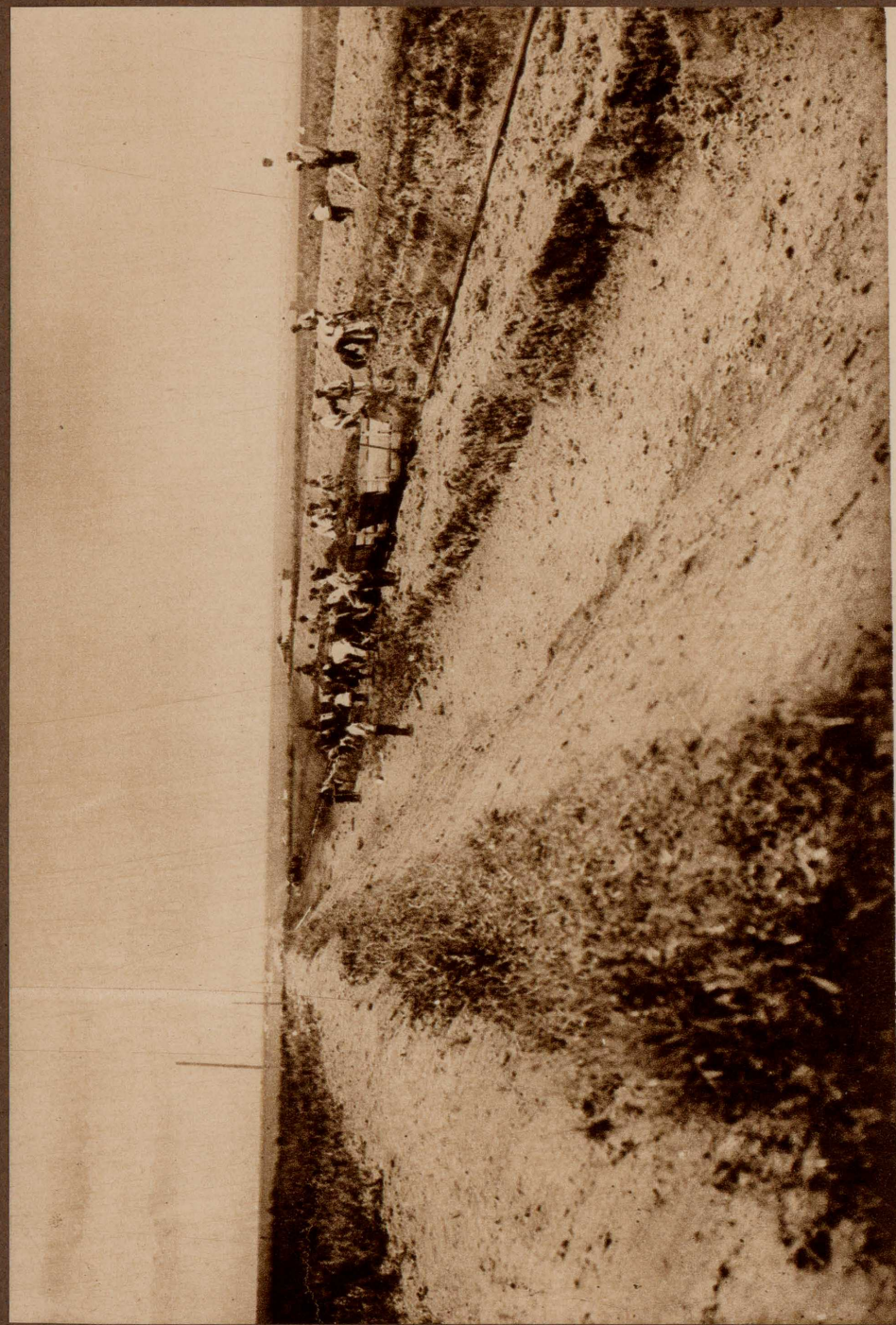
Станція БОЧКАРЕВО. Контора 7 участка и школа.
Станція БОЧКАРЕВО. Метеорологическая станція.



Станція БОЧКАРЕВО. Одна изъ улицъ станціи.



Станція БОЧКАРЕВО. Постройка продовольственного пункта.



Земляные работы контрактными рабочими на 541 вер.
Мостъ на пик № 135—40, вер. 543.



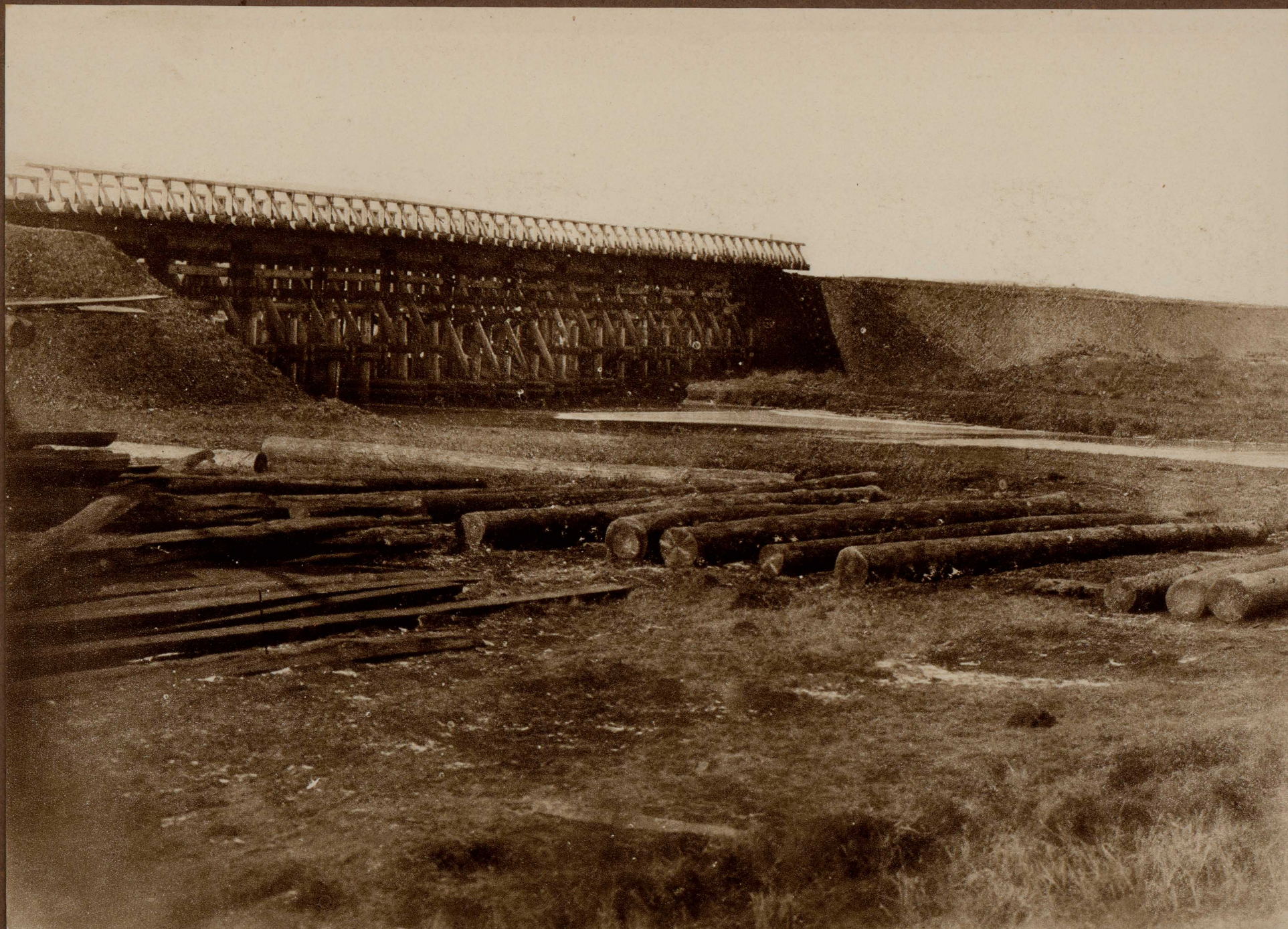
Станція ПОЗДНЕВКА. Пассажирское здание.



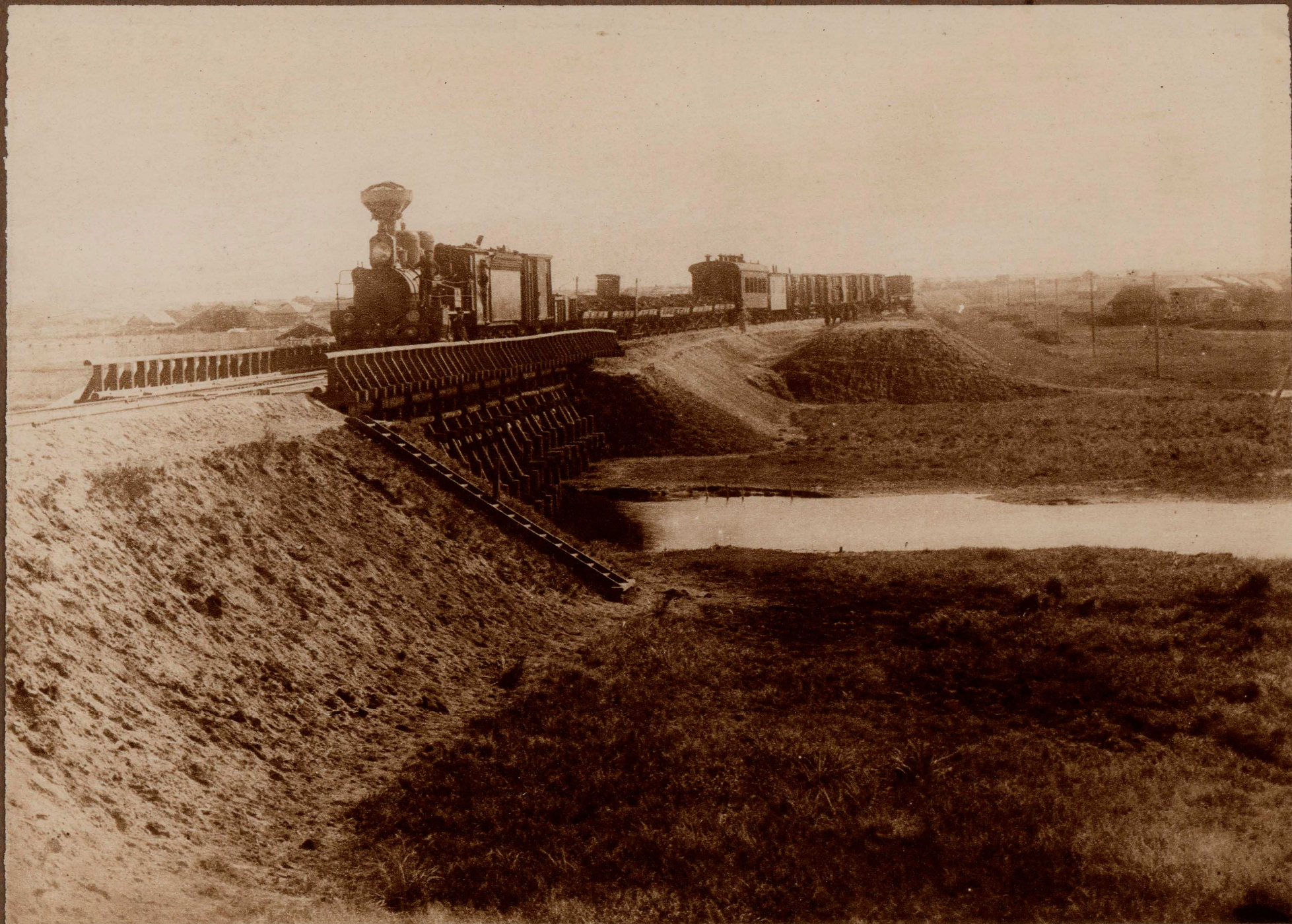
Каменная труба отв. 4,00 с. на пик. № 10—44, верст. 544.



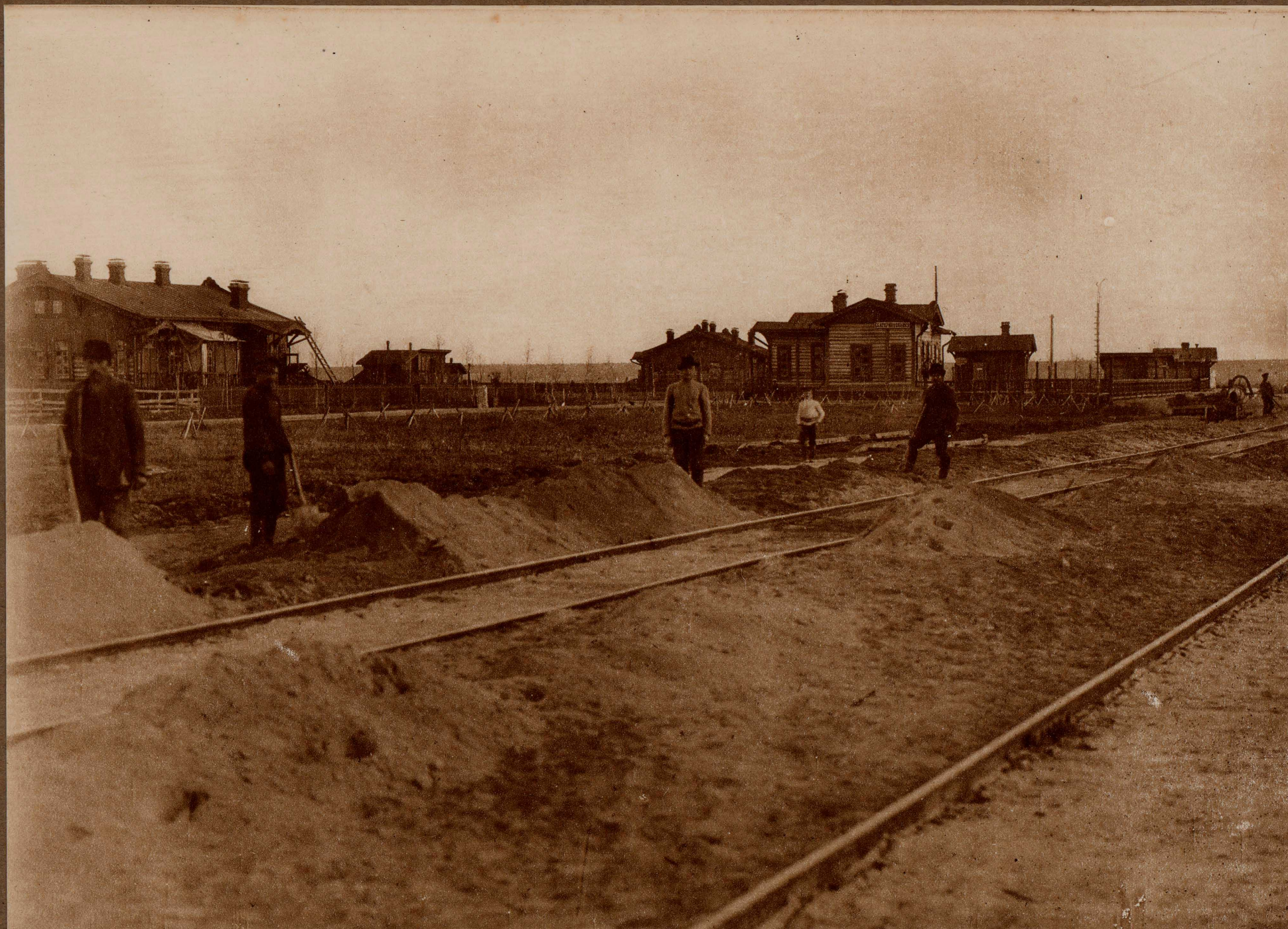
Видъ на пойму р. Бутунда и на село ЕКАТЕРИНОСЛАВКУ, вер. 551.



Мостъ черезъ р. БУТУНДУ верст. 552.



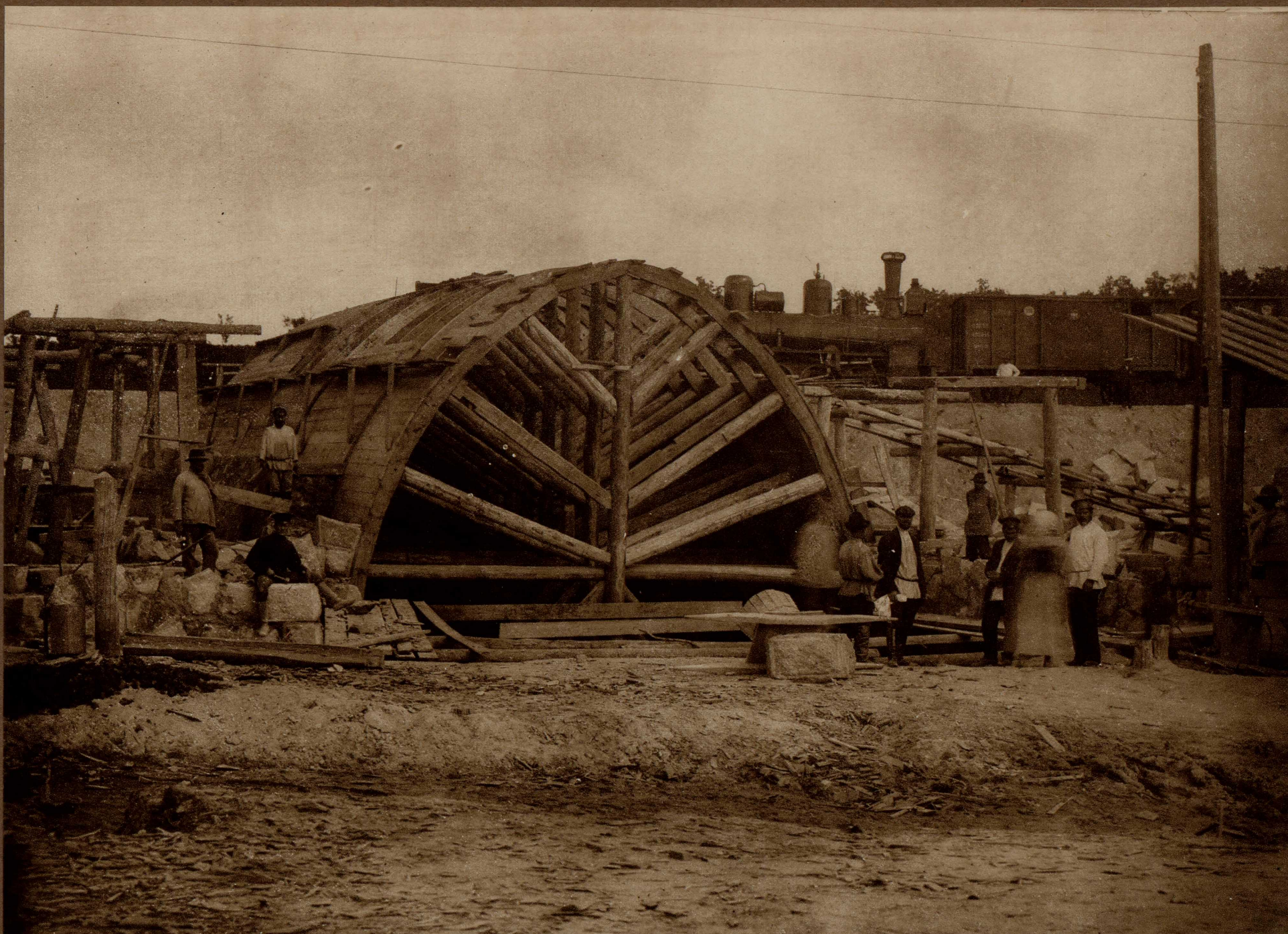
Видъ на мостъ черезъ р. БУТУНДУ и село ЕКАТЕРИНОСЛАВКУ. Вер. 552.



Ст. ЕКАТЕРИНОСЛАВКА. Вер. 553.



Рабочій пунктъ и прогаль для каменной трубы. Вер. 569.



Постройка каменной трубы отв. 4,00 с. на пик. № 311—16.50, вер. 574.



Постройка каменной трубы отв. 4,00 с. верста 574.



Подходъ къ балластному карьеру съ Западной стороны вер. 575.



Балластный карьеръ, вер. 575.



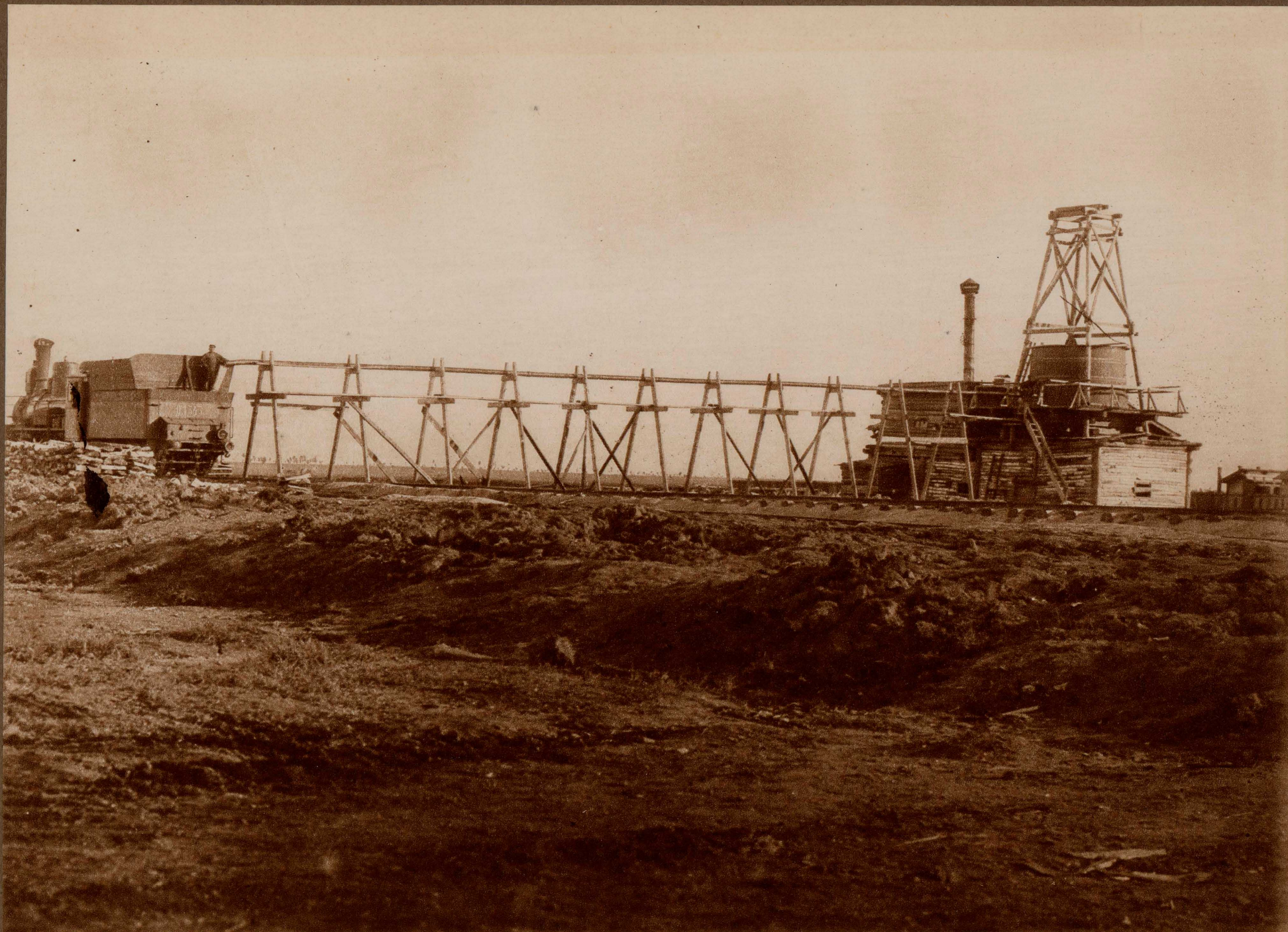
Разработка балластного карьера на 575 вер.



Лагери арестантовъ и конвоя при балластномъ карьерѣ 575 вер.



Ст. ЗАВИТАЯ, вер. 592.



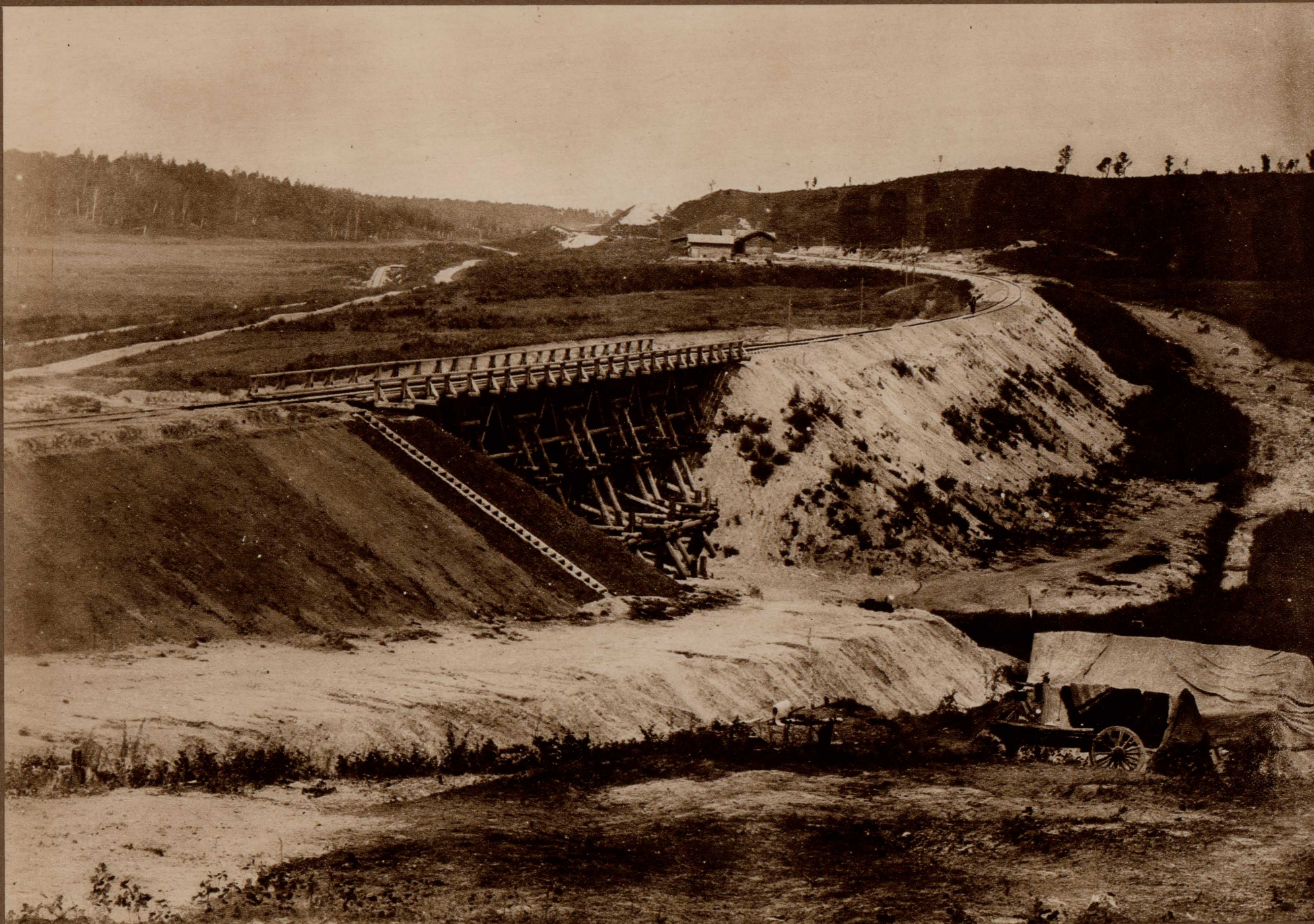
Временное водоснабжение ст. Завитой, вер. 592.



Прямая длиной 24 вер., 595 вер.



Рабочій пунктъ, пик. № 611, вер. 604.



Деревянный мостъ на пик. № 634—8.55, верст. 607. (Видъ съ востока).



Засыпка конусовъ деревяннаго моста и пик. № 634—8.55, верста 607.



Выемка пик. № 637 глубиной 9,16 с. верста 607.



Деревянный мостъ на пик. № 639—45,15, вер. 607.



Балластный карьеръ 614 версты.



Нагрузка балласта. Кар. 614 вер.



Рабочій городокъ при балластномъ карьерѣ 614 вер.



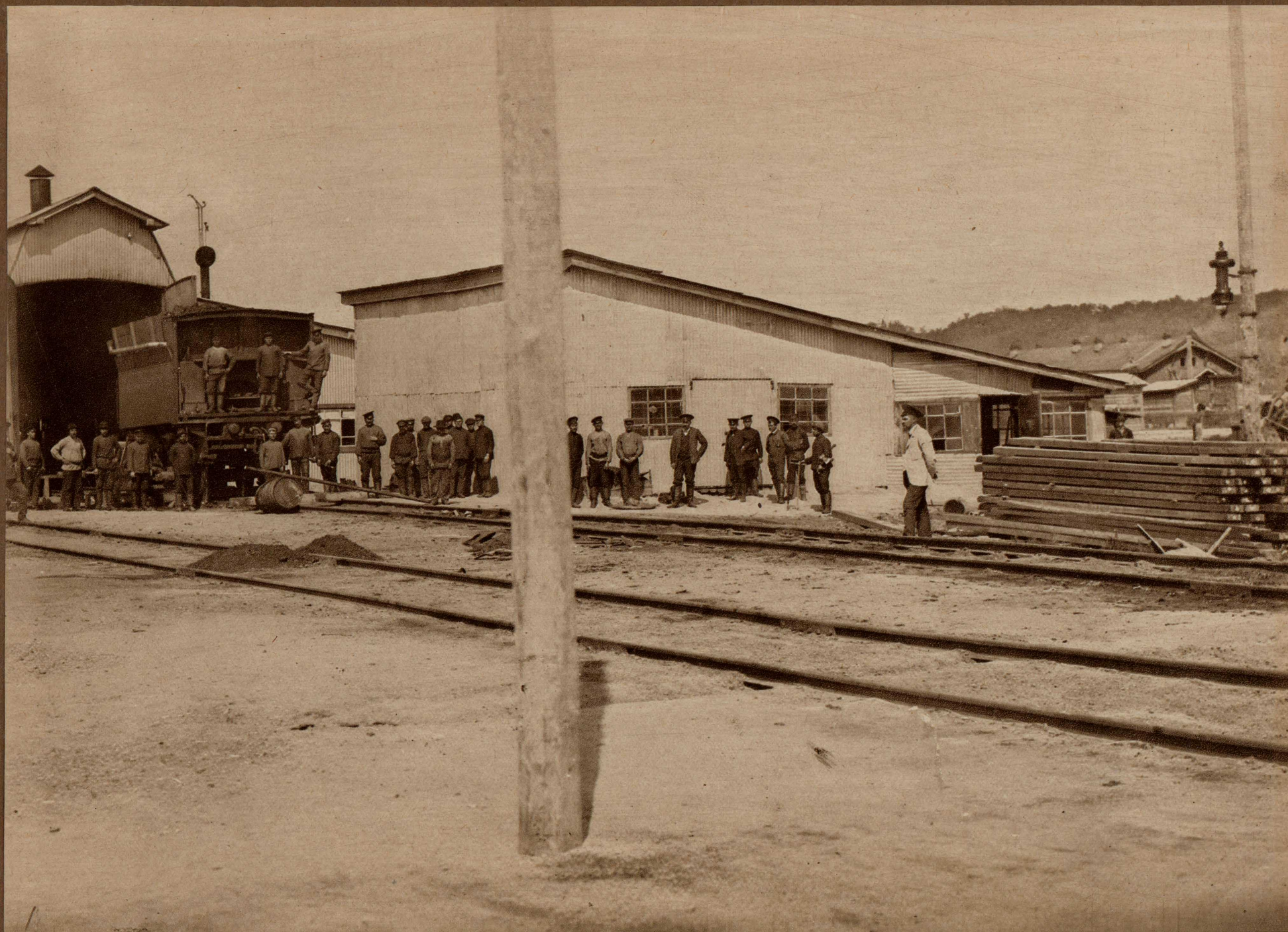
Ст. БУРЕЯ, вер. 633.



Временное водоснабжение ст. БУРЕЯ из артезианской скважины.



Ст. БУРЕЯ. Складъ каменнаго угля для паровозовъ.



Ст. БУРЕЯ. Временное депо.



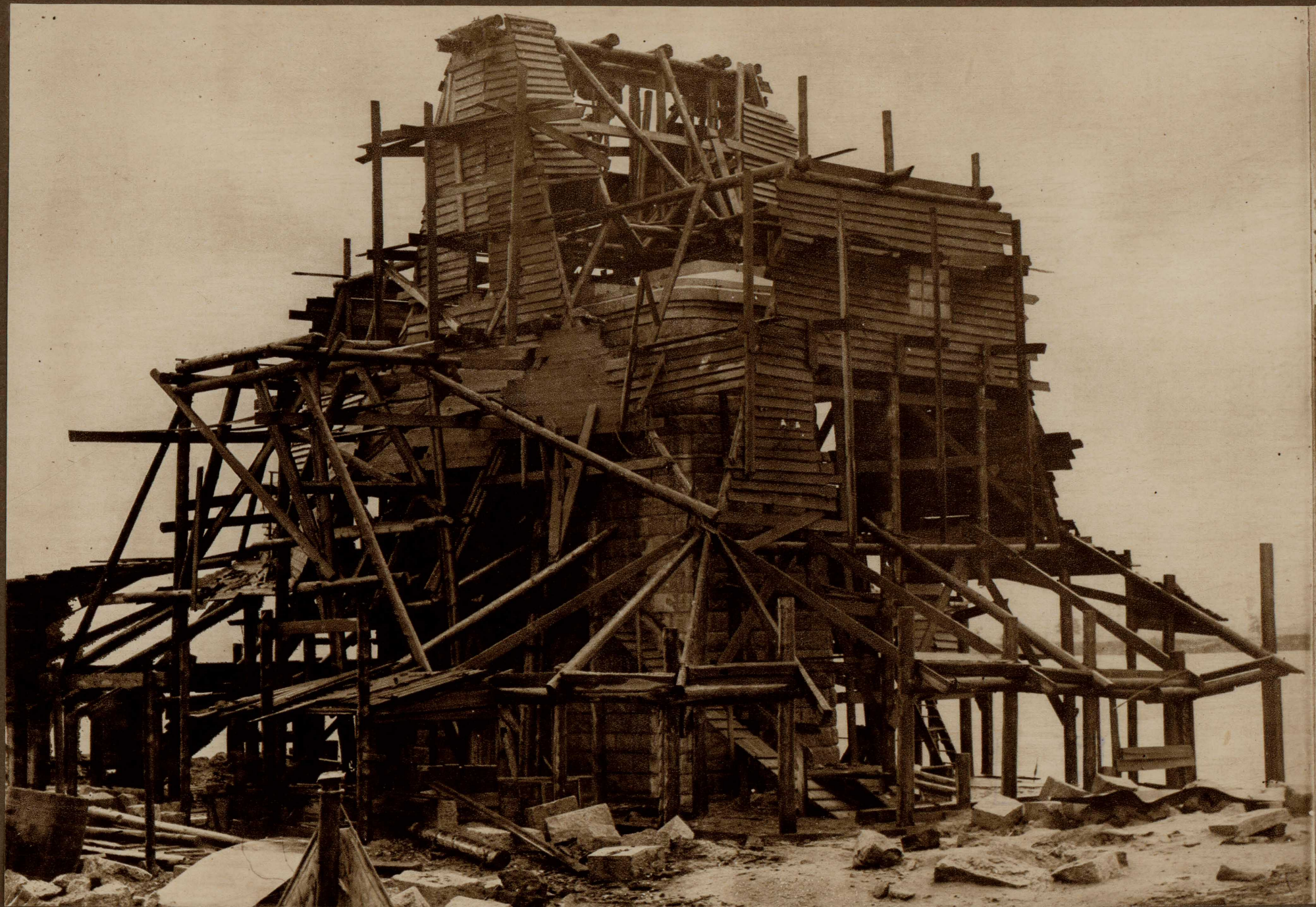
Ст. БУРЕЯ. Временное депо и кузница.



Клепка кессона для быка № 1 моста через р. БУРЕЮ отв. 232.70 с., верста 638.



Клепка кессона для быка № 1 моста через р. БУРЕЮ отв. 232.70 с., верста 638.



Постройка быка № 1 для моста через р. БУРЕЮ.



Быки №№1 и 2 моста через р. БУРЕЮ.



Постройка быковъ №№ 1, 2, 4 и правобережнаго устоя моста черезъ р. БУРЕЮ.



Постройка быковъ №№ 2, 4, 5 моста черезъ р. БУРЕЮ.



Постройка быковъ №№ 4 и 5 моста черезъ р. БУРЕЮ и видъ съ
лѣваго берега р. БУРЕИ на поселокъ "БУРЕЯ-ПРИСТАНЬ".



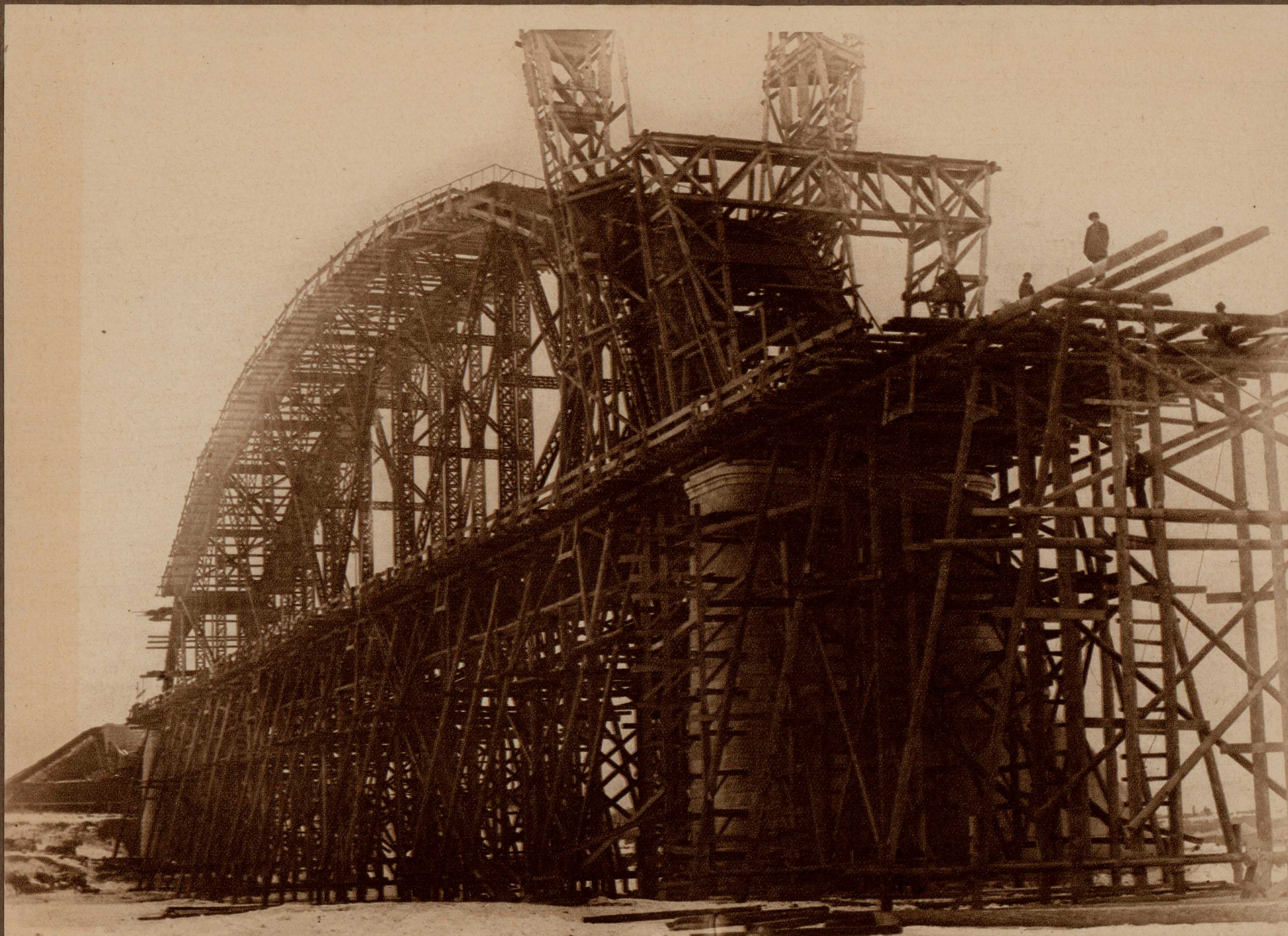
Постройка Буреинского моста. Кладка рѣчного быка и сборка фермъ.



Постройка Буреинского моста. Сборка фермъ.



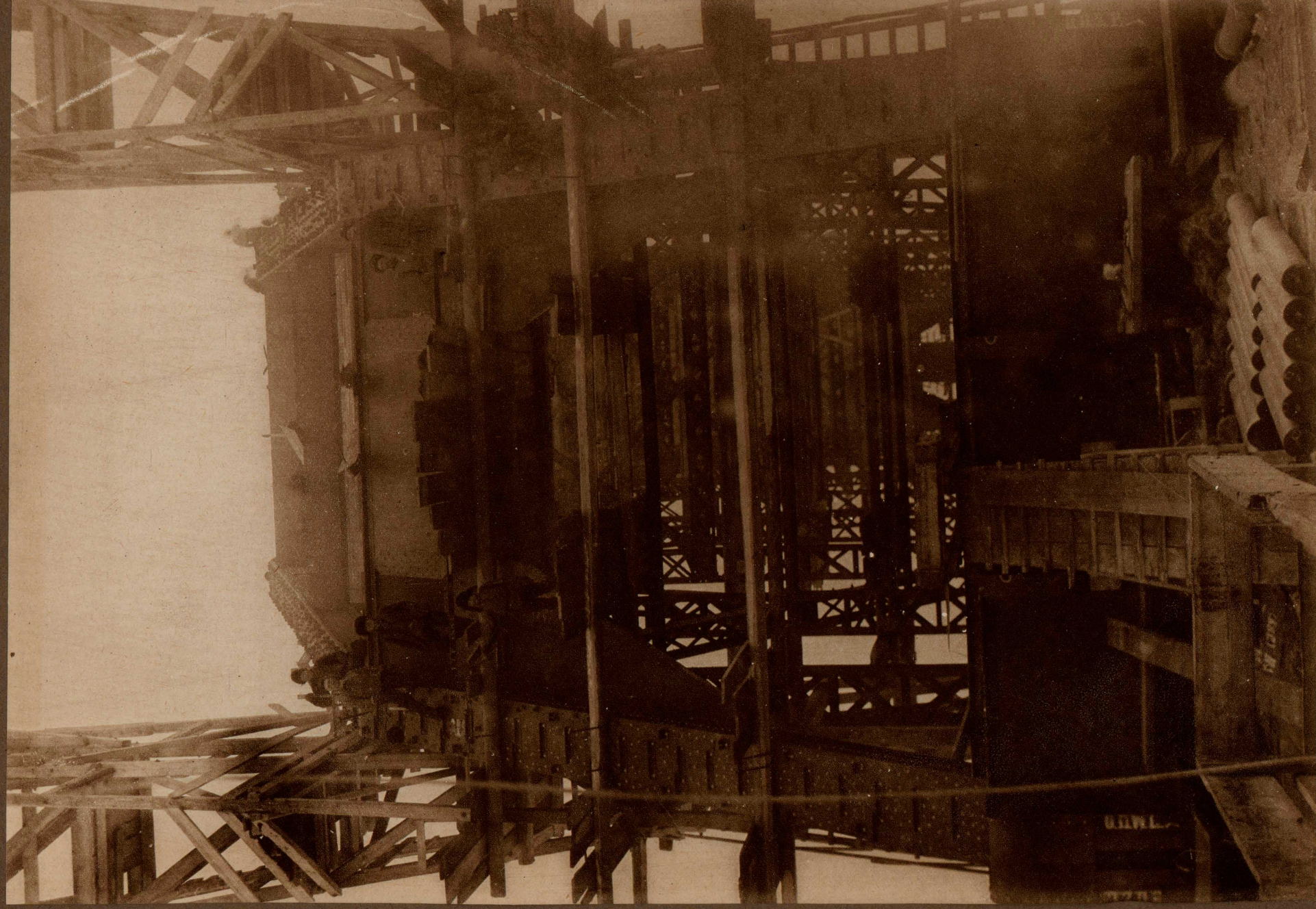
Постройка Буреинскаго мостъ. Кладка рѣчного быка и сборка фермъ.



Постройка Буреинского моста. Сборка фермъ.



Постройка Буреинского моста. Сборка ферм.



Постройка Буреинского моста. Кладка верхнего пояса фермы.



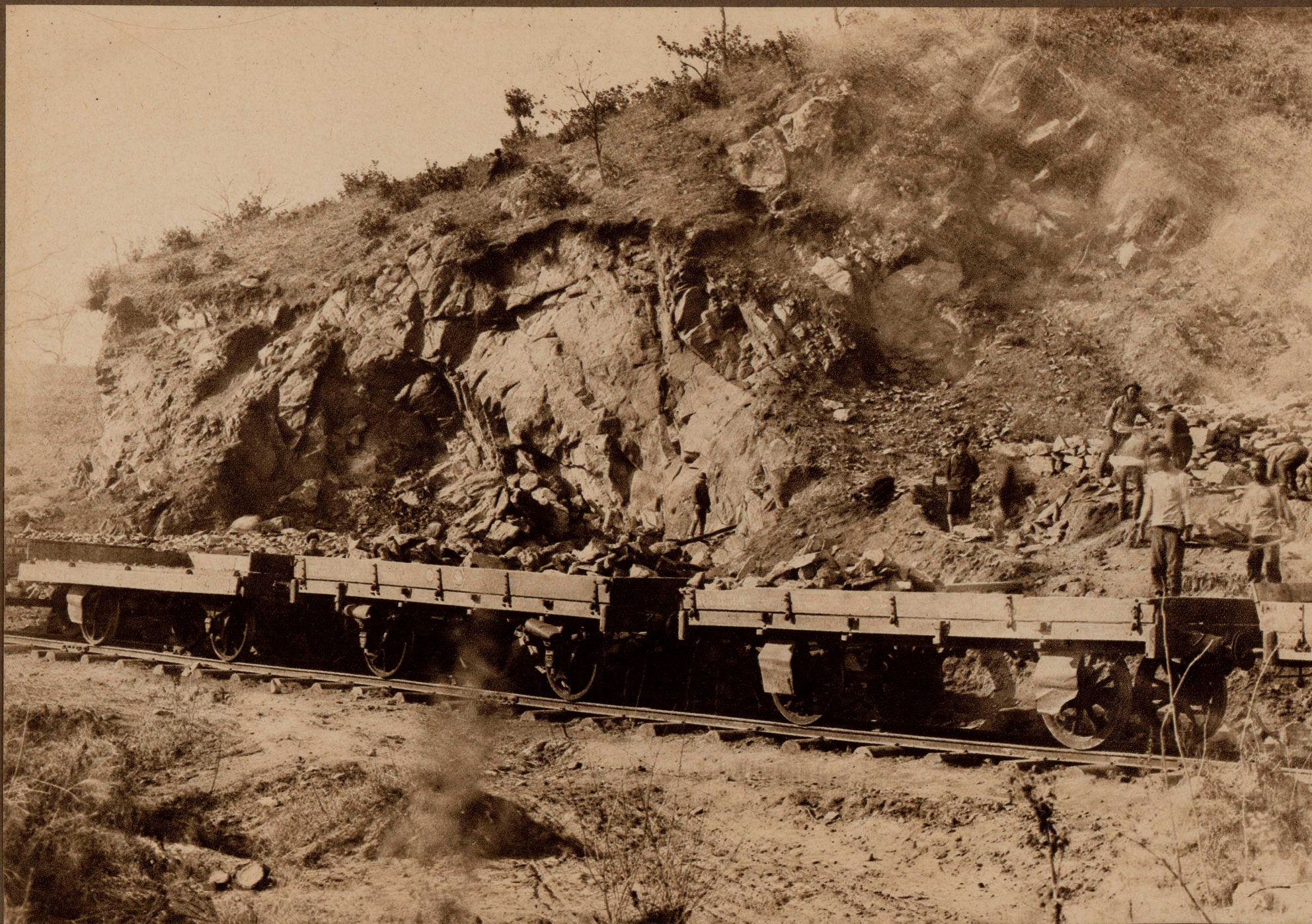
Жилые дома на пристани БУРЕЯ.



Каменный карьер на берегу р. БУРЕИ.



Каменный карьер на берегу р. БУРЕИ.



Каменный карьеръ на берегу р. БУРЕИ.



Каменный карьеръ на берегу р. БУРЕИ.



КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Погрузочная платформа и эстокада.



КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Погрузочная платформа и эстакада.



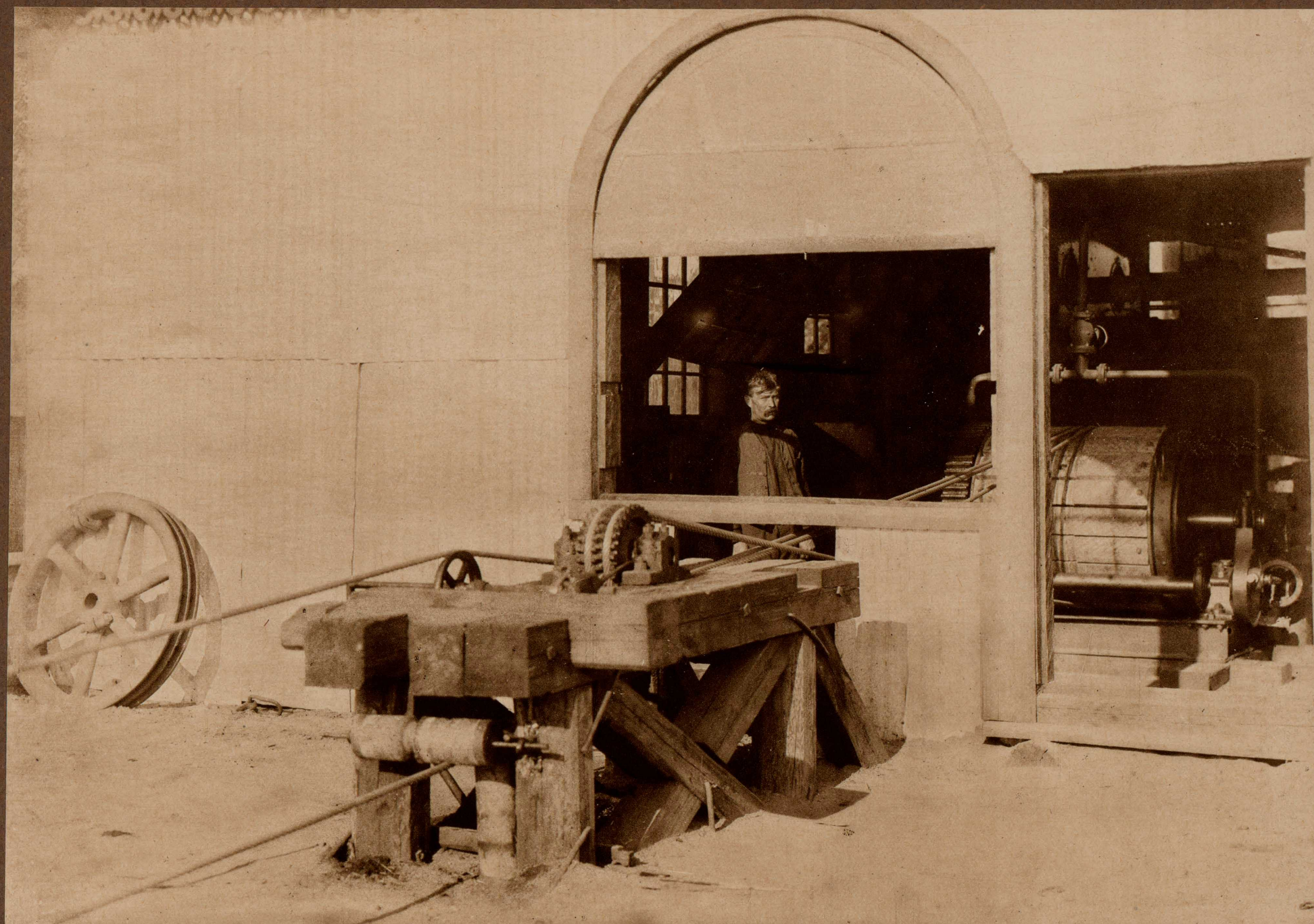
КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Эстокада для выгрузки угля и
рабочій городокъ.



КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Видъ бремсберга снизу.



КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Машинное отдѣленіе, ворота и начало бремсберга.



КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Паровая лебедка и шкивъ.



КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Машинное отдѣленіе, паровая лебедка и конецъ подъемника.



КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Видъ подъемника сверху.



КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Развѣтвленіе путей къ штольнямъ.



КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Развѣтвленіе путей къ штольнямъ.



КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Развѣтвленіе путей къ штольнямъ.



КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Городокъ вольныхъ рабочихъ «Портъ-Артуръ».



КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Входъ въ штольню № 3.



КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Входъ въ штольню № 6.



КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Добыча угля.



КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Добыча угля.



Мѣсто смычки БЛАГОВѢЩЕНСКОЙ ВѢТВИ съ главной линіей на ст. БОЧКАРЕВО. Прямо на Хабаровскъ, вправо на Благовѣщенскъ.



Нагрузка балластного поезда.



Разработка выемки на 2 верстѣ и вывозка земли на площадку ст. БОЧКАРЕВО.



Разрывы сросшенных свай на глубинѣ 1,55 с. при пученіи моста
на пик. № 668, верста 5.
Разрывы сросшенных свай на глубинѣ 1,55 с. при пученіи моста
на пик. № 668, верста 5.



Ст. СРЕДНЕ-БЛАЯ, верста 42-я.



Депо БѢЛОГОРЬЕ. Внутренній видъ мастерской депо.



Депо БѢЛОГОРЬЕ. Формовочное и литейное отдѣленіе.



Зимняя переправа по льду рѣки ЗЕИ на 76 верстѣ у БѢЛОГОРСКАГО желѣзнодорожнаго моста.



Общій видъ затонувшихъ на переплавѣ черезъ рѣку ЗЕЮ у БѢЛОГОРСКАГО моста паровоза, вагона и платформы.



ПОДЪЕМКА ПАРОВОЗА. Выравнивание паровоза изъ лежагаго положенія.



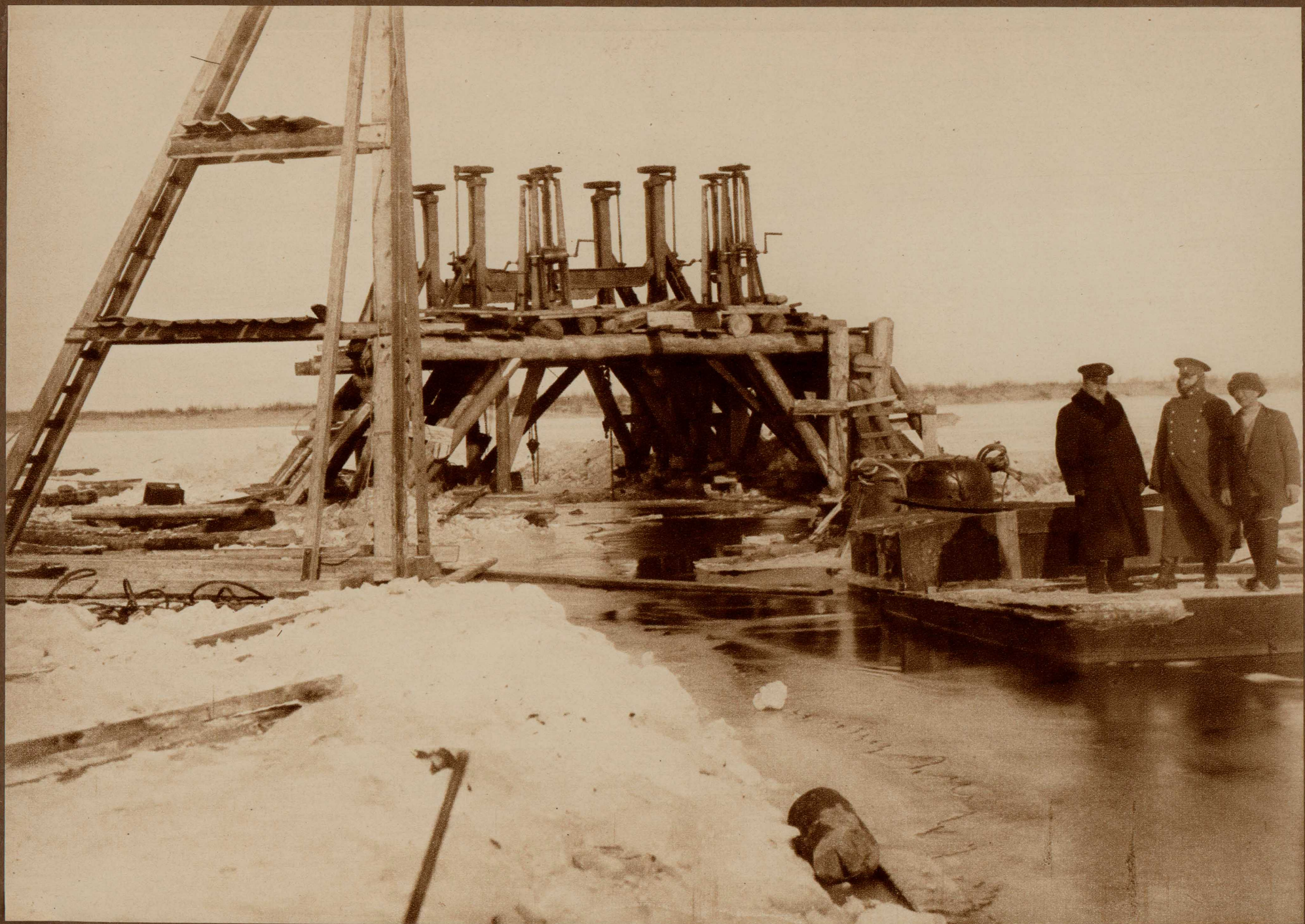
ПОДЪЕМКА ПАРОВОЗА. Устройство подмостей и установка домкратов Беккера.



ПОДЪЕМКА ПАРОВОЗА. Постановка паровоза на колеса и подводка подъ него пути.



ПОДЪЕМНА ПАРОВОЗА Зытягиванію паровоза на берегъ, часть паровоза вышла изъ воды.



ПОДЪЕМКА ПАРОВОЗА. Вытягиваніе паровоза на берегъ. Колпаки паровоза и тендерная будка вышли изъ воды.



ПОДЪЕМКА ПАРОВОЗА. Дальнѣйшее вытягиваніе паровоза. Часть паровоза и тендера вышли изъ воды.



ПОДЪЕМКА ПАРОВОЗА. Дальнѣйшее вытягиваніе паровоза. Почти весь тендеръ и половина паровоза вышли изъ воды.



ПОДЪЕМКА ПАРОВОЗА. Дальнейшее вытягивание паровоза по подведенному пути. Весь тендеръ и большая часть паровоза вышли изъ воды.



Лѣтняя переправа черезъ р. ЗЕЮ у БѢЛОГОРСКАГО моста. Работаящій на переправѣ пароходъ «БѢЛОГОРЪ».



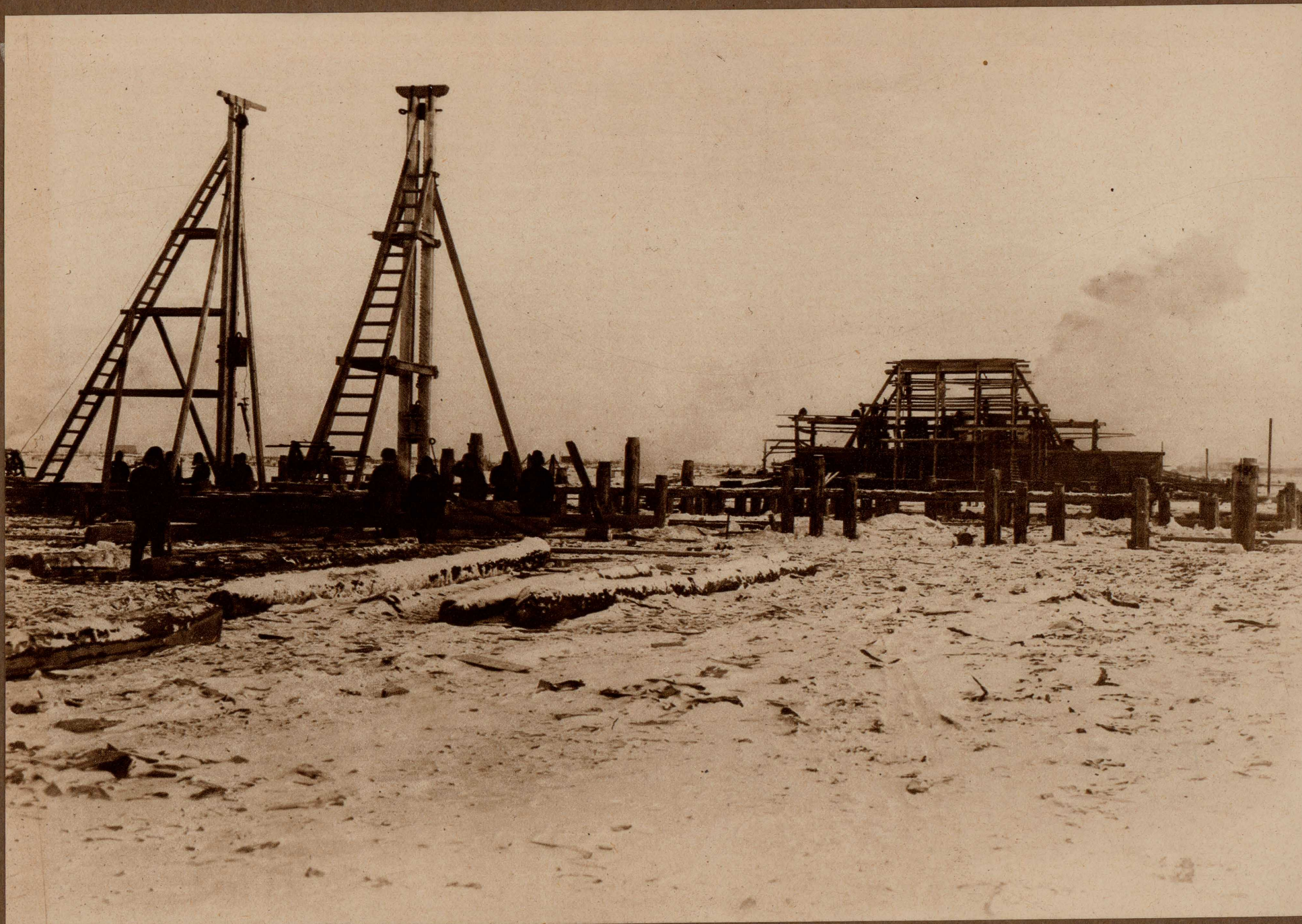
Лѣтняя переправа черезъ р. ЗЕЮ у БѢЛОГОРСКАГО моста. Работающій на переправѣ пароходъ «№ 176».



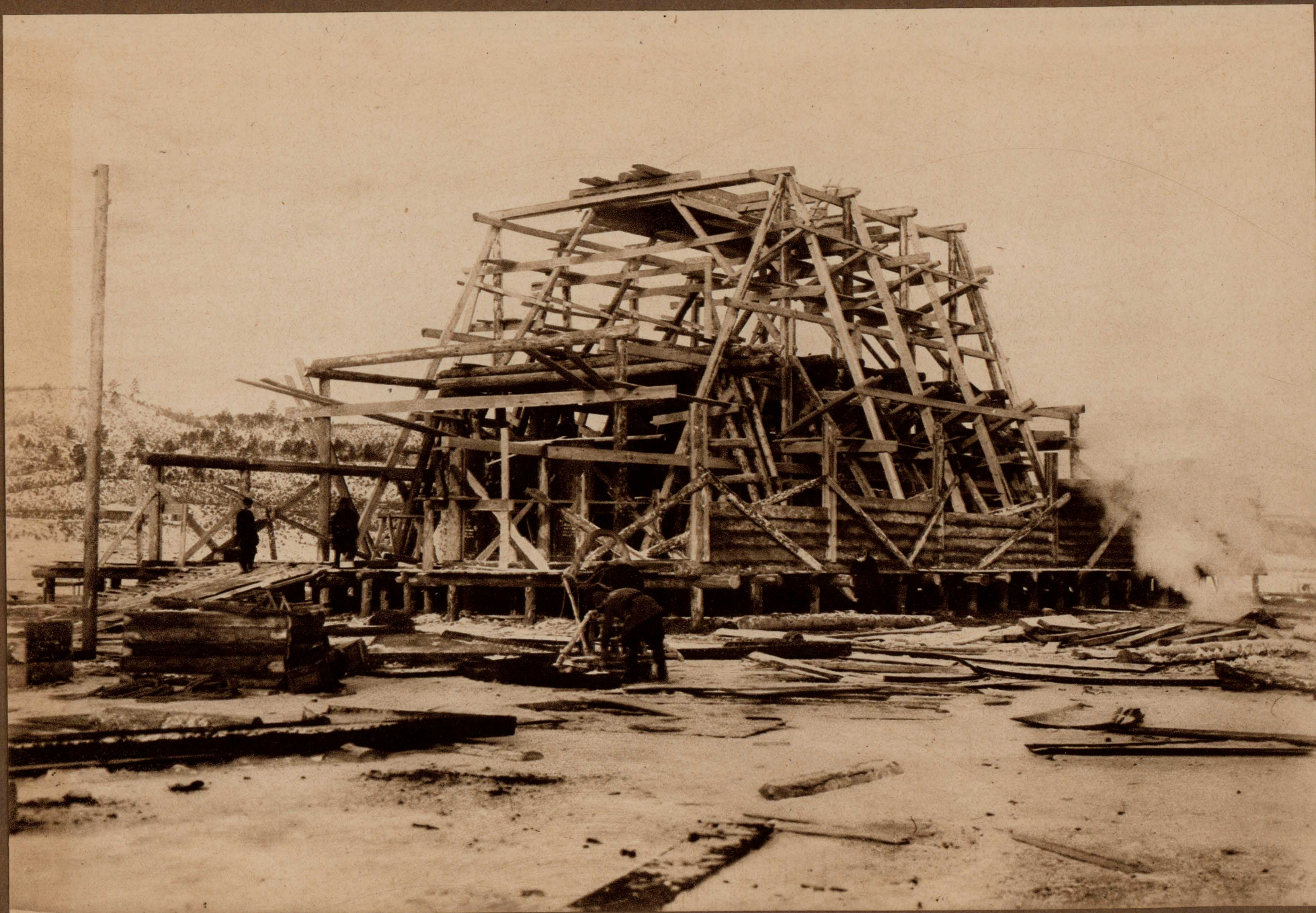
Лѣтняя переправа черезъ р. ЗЕЮ у БѢЛОГОРСКАГО моста. Пристань лѣваго берега и пассажирская баржа № 1.



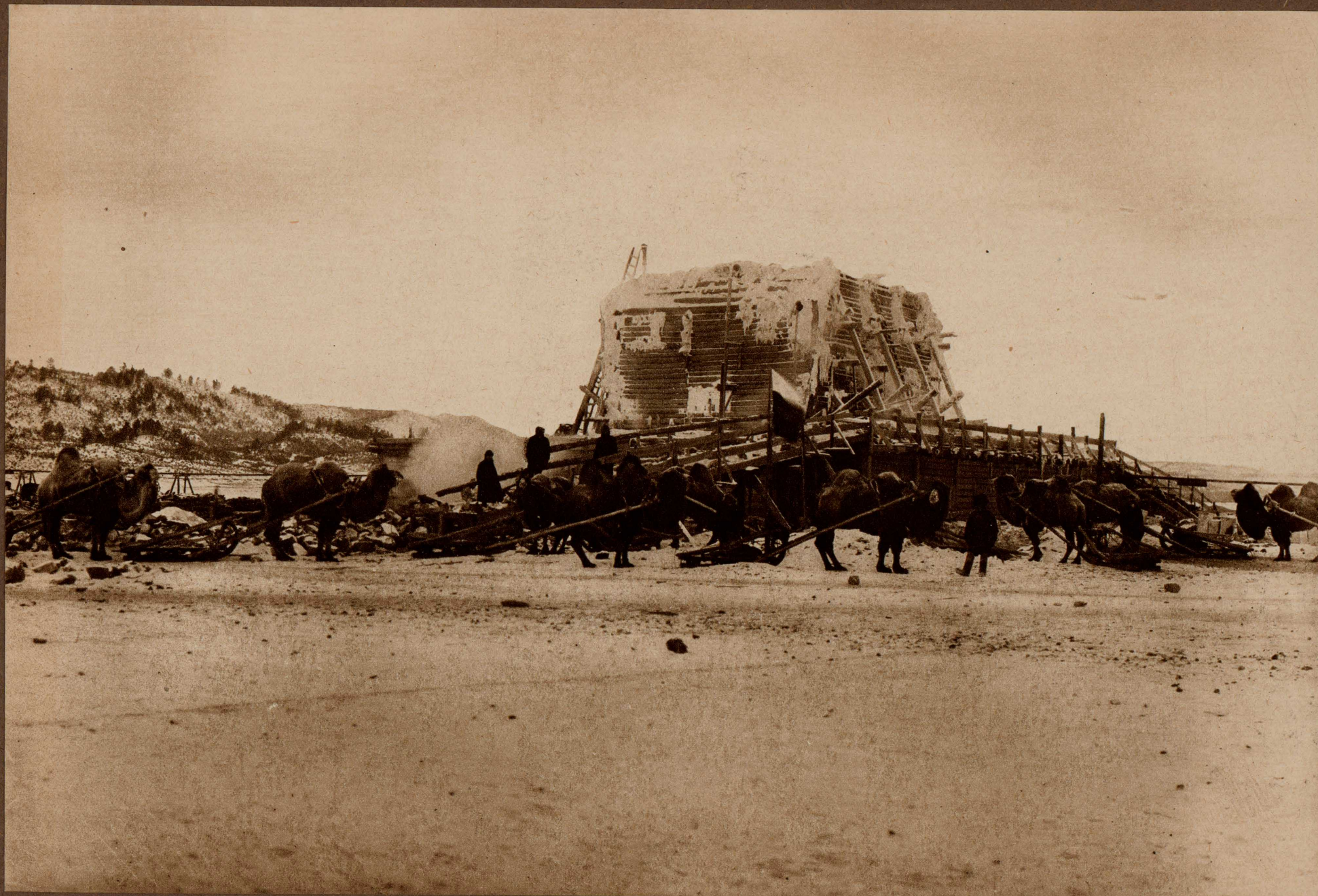
Лѣтняя переправа черезъ р. ЗЕЮ у БѢЛОГОРСКАГО моста. Правый берегъ. Типъ временныхъ вагоновъ-верандъ для IV класса.



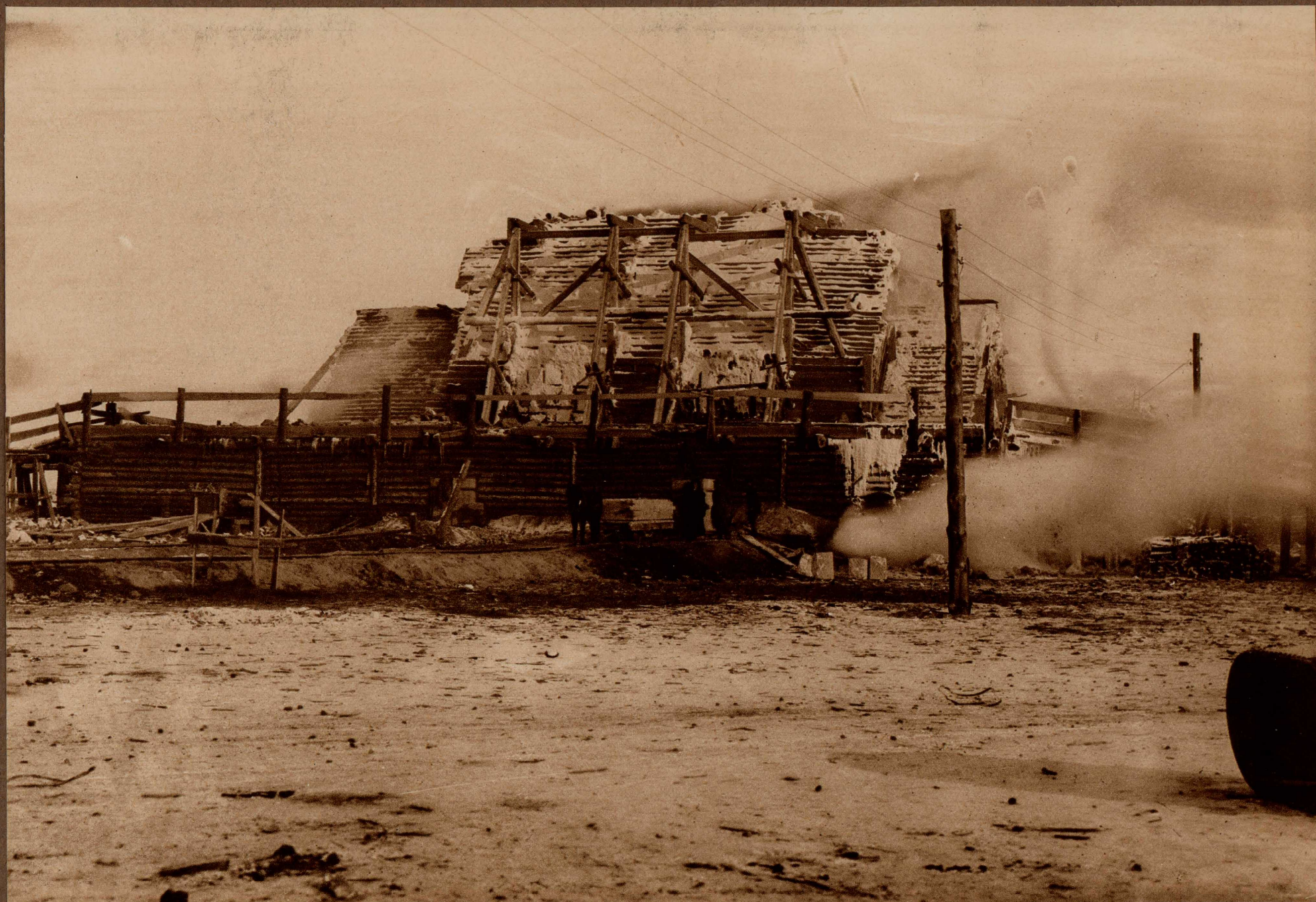
Постройка тепляковъ для кладки опоръ БѢЛОГОРСКАГО моста черезъ рѣку ЗЕЮ.



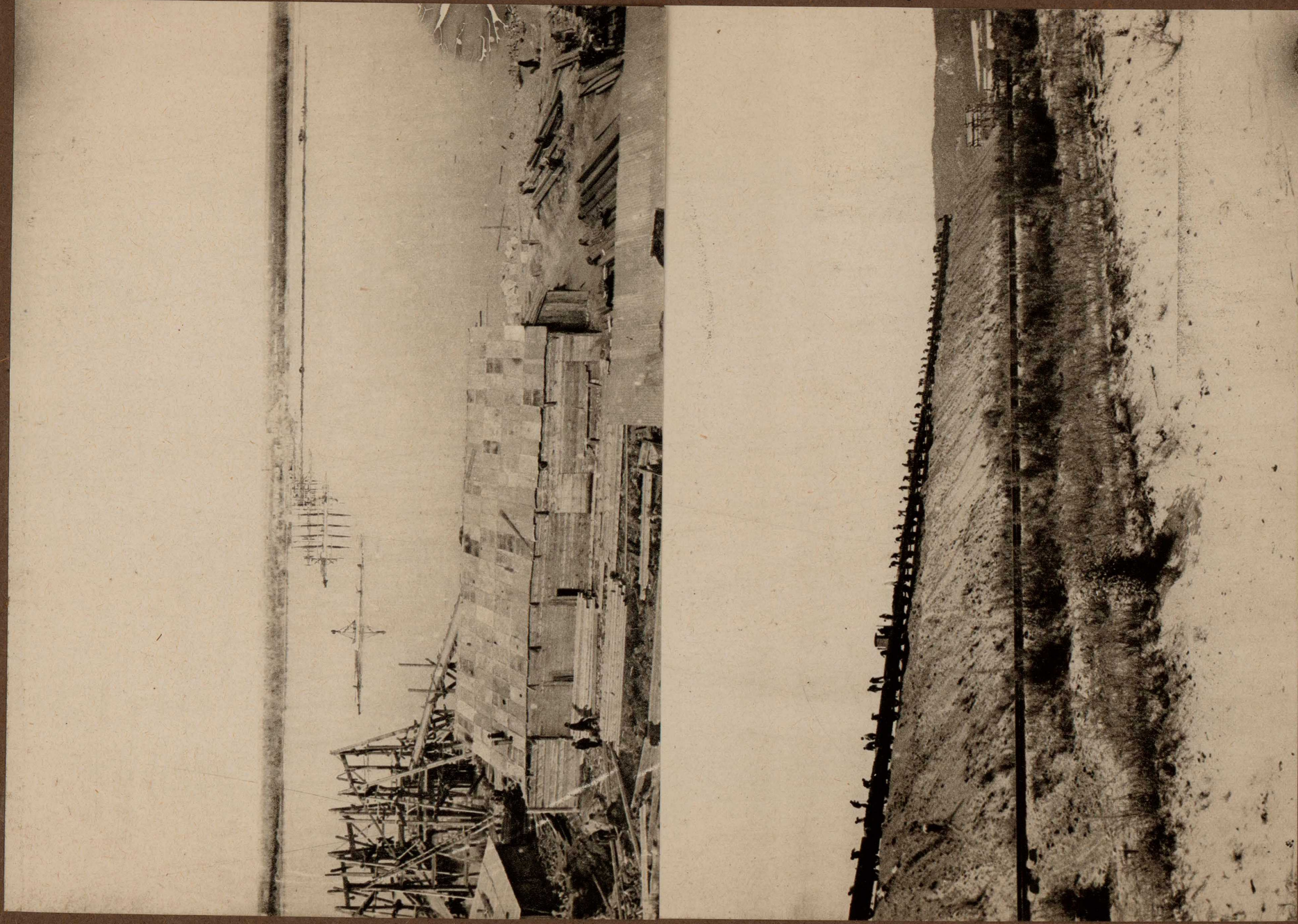
Постройка тепляковъ для кладки опоръ БѢЛОГОРСКАГО моста черезъ рѣку ЗЕЮ.



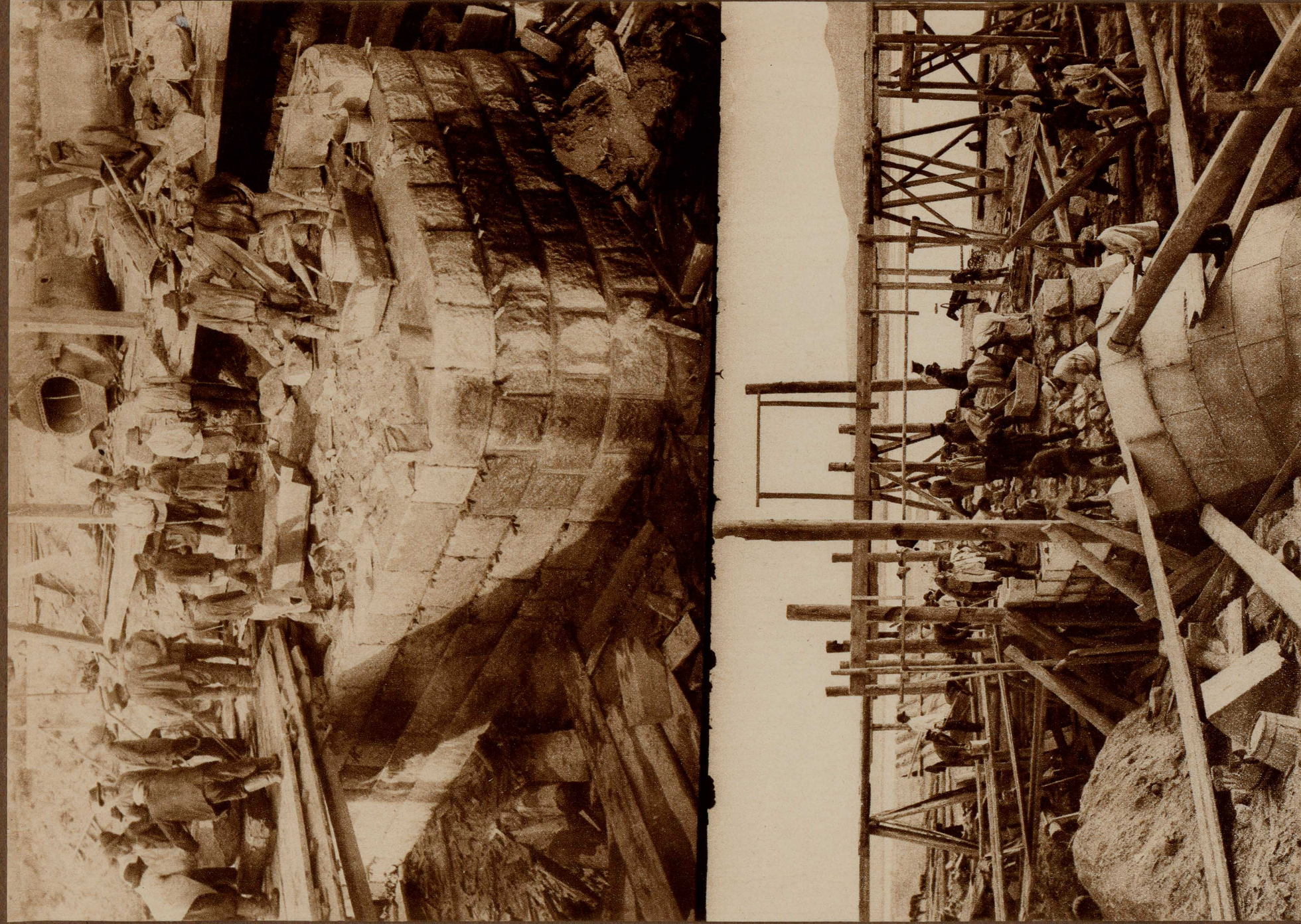
Доставка камня на верблюдахъ для опоръ БѢЛОГОРСКАГО моста.



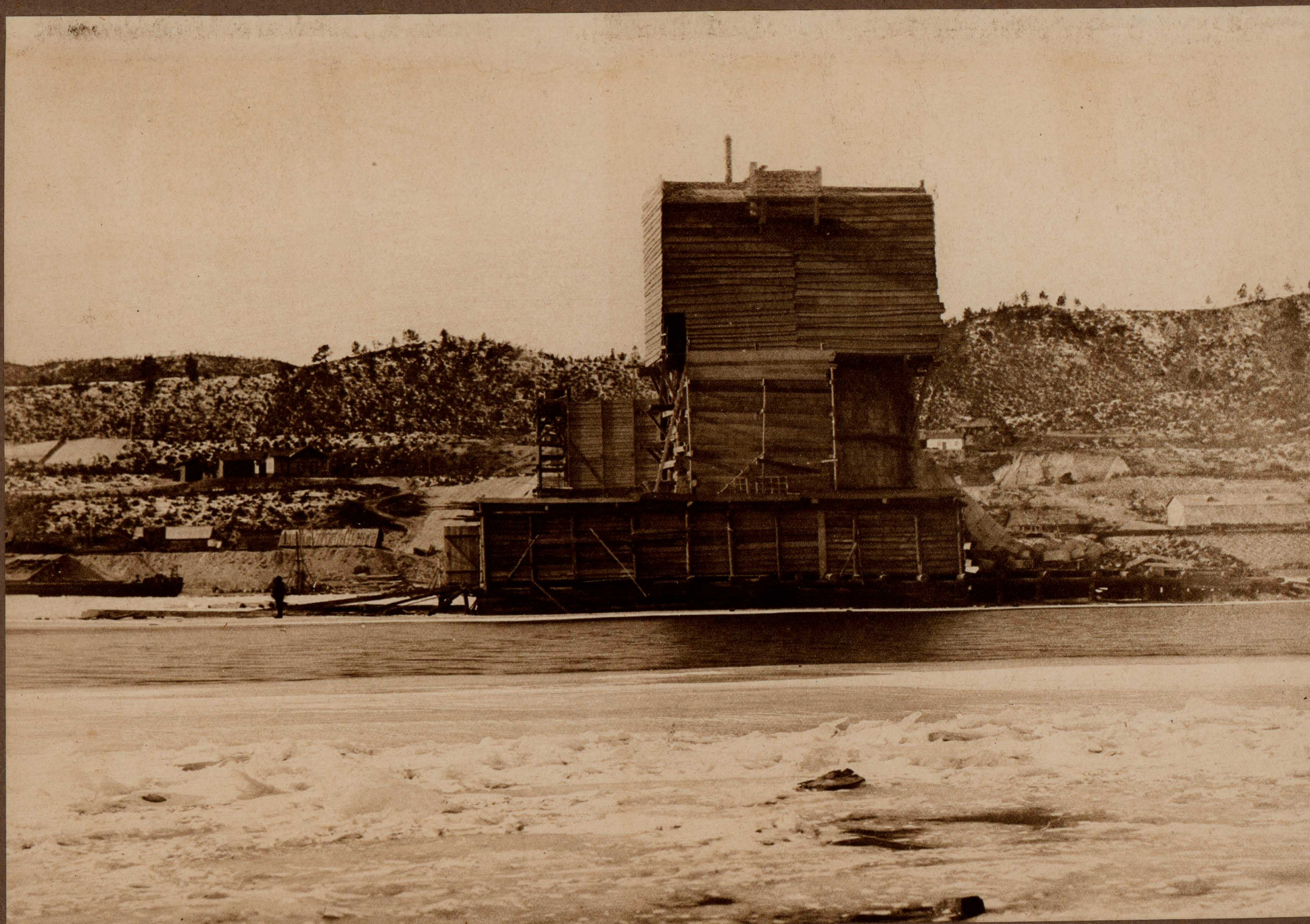
Работы въ теплякъ по кладкѣ опоръ БѢЛОГОРСКАГО моста.



Мостъ черезъ р. ЗЕЮ у БЪЛОГОРЬЯ, верста 71. Общій видъ съ праваго берега устоевъ и быковъ, выведенныхъ выше меженныхъ водъ.
 Мостъ черезъ р. ЗЕЮ у БЪЛОГОРЬЯ. Возведеніе мостовой насыпи лѣваго берега паровозной возкой.



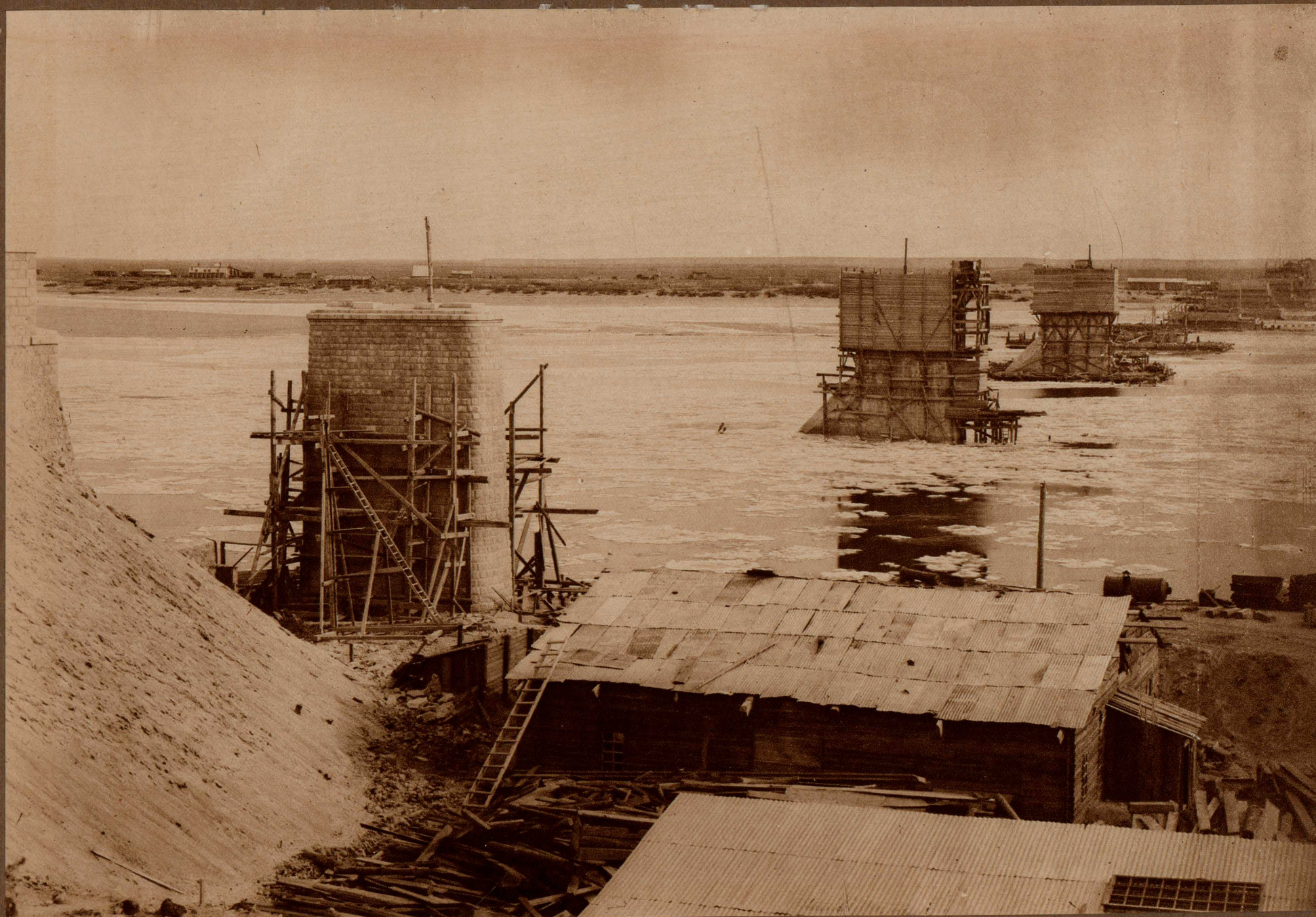
Кладка берегового устоя БЪЛОГОРСКОГО моста.
Кладка быка № 2 БЪЛОГОРСКОГО моста.



Кладка опоры № 7 въ теплякъ БѢЛОГОРСКАГО моста.



Тепляки для кладки верхних частей на опорах №№ 7 и 8 БЪЛОГОРСКОГО моста.



Тепляки для кладки верхних частей опоръ БѢЛОГОРСКАГО моста.



БѢЛОГОРСКІЙ мостъ черезъ р. ЗЕЮ. Кладки верхнихъ частей опоръ въ теплякахъ.



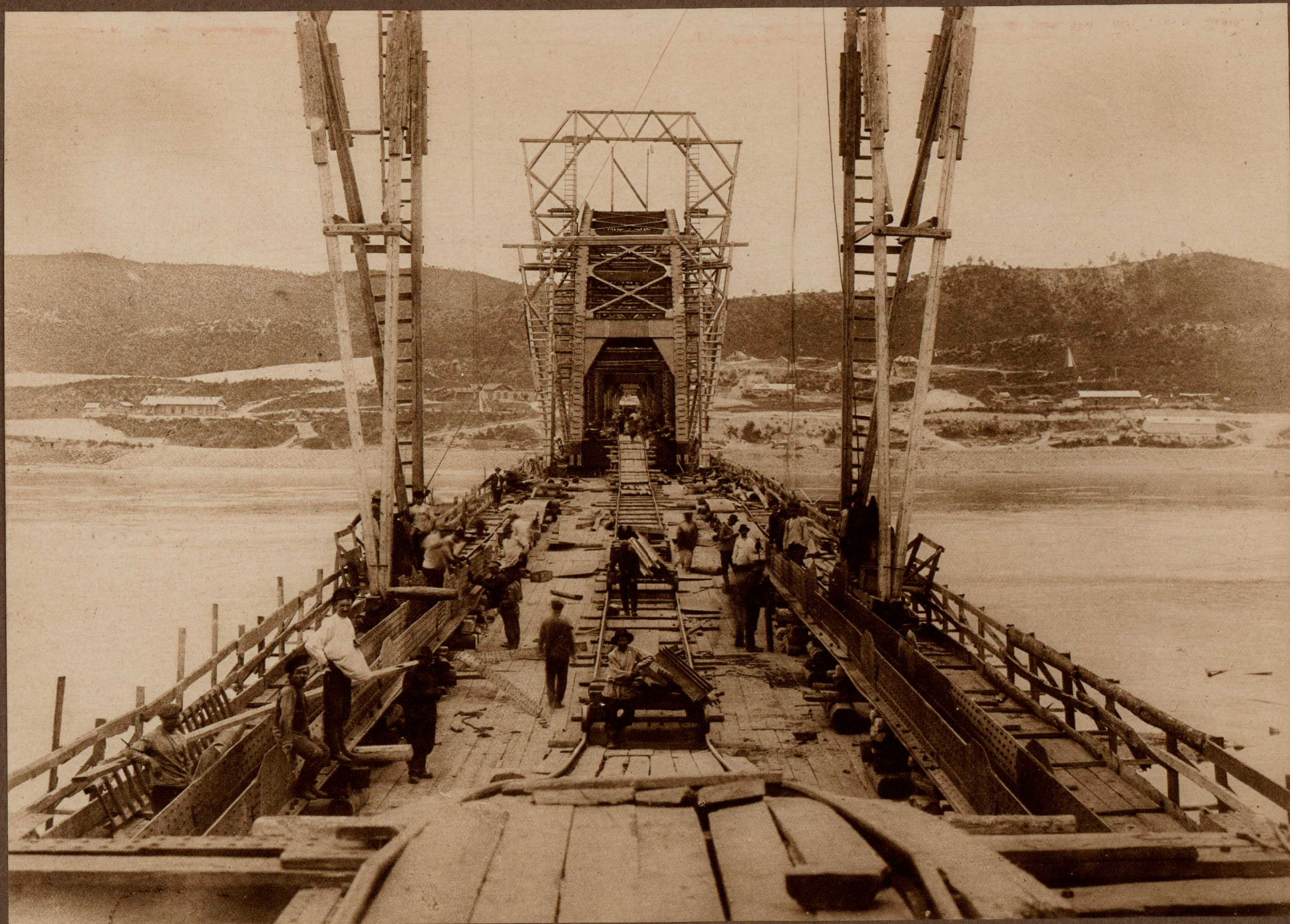
БѢЛОГОРСКІЙ мостъ черезъ р. ЗЕЮ. Складъ мостового желѣза на правомъ берегу р. ЗЕИ.



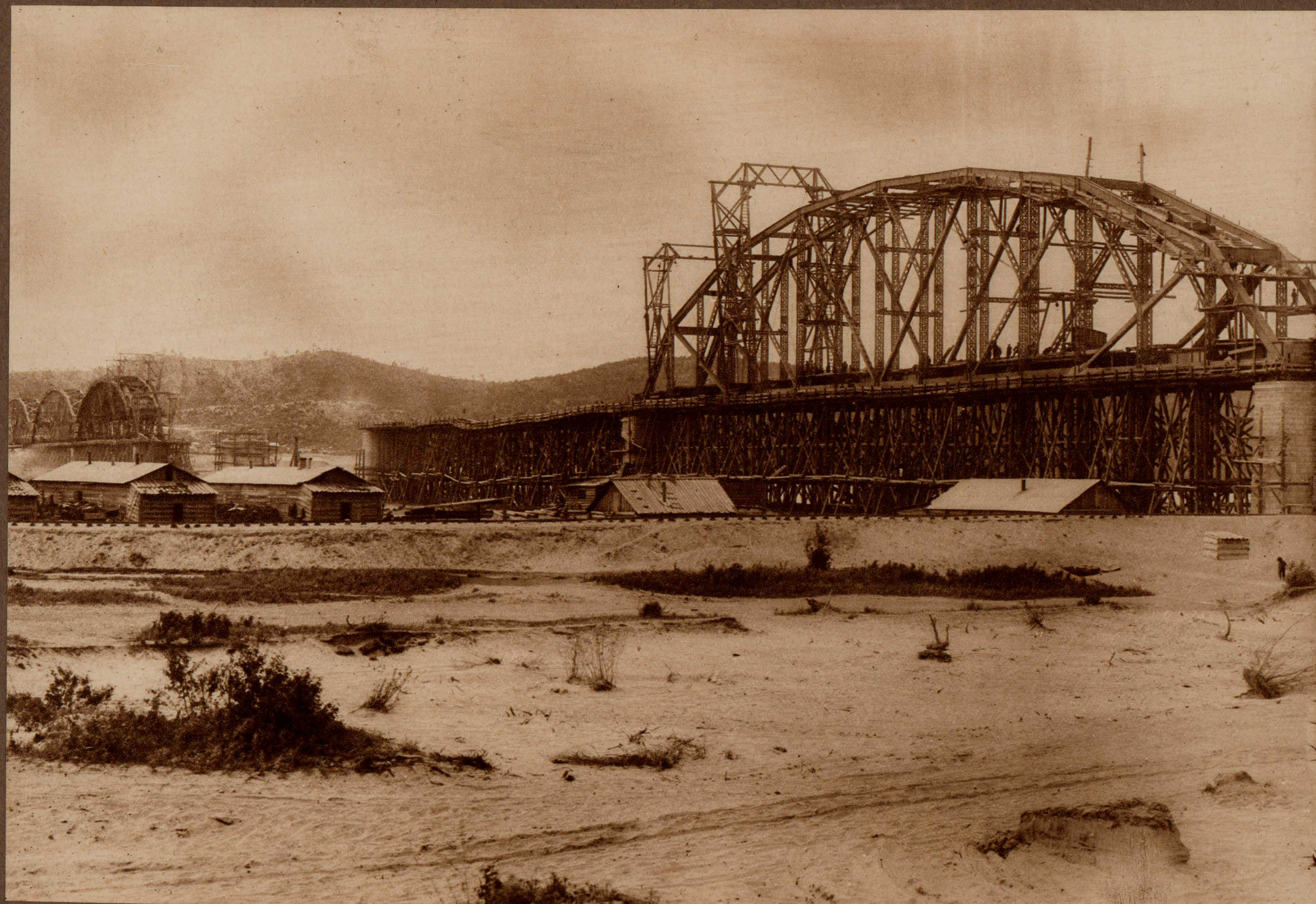
БѢЛОГОРСКИЙ мостъ черезъ р. ЗЕЮ. Центральные склады, модельный сарай и складъ мостового желѣза на правомъ берегу р. ЗЕИ.



Общій видъ съ опоры № 4 на сборку фермъ БѢЛОГОРСКАГО моста



БѢЛОГОРСКІЙ мостъ черезъ р. ЗЕЮ. Сборка фермъ.



БѢЛОГОРСКИЙ мостъ черезъ р. ЗЕЮ. Общій видъ сборки фермъ съ лѣваго берега р. ЗЕИ.



Сборка 7 и 8 пролетов БѢЛОГОРСКАГО моста на постоянныхъ подмостяхъ.



Общій видъ сборки фермъ на 5, 6, 7 и 8 пролетахъ БѢЛОГОРСКАГО моста.



Общій видъ сборки фермъ БѢЛОГОРСКАГО моста.



БѢЛОГОРСКІЙ мостъ черезъ рѣку ЗЕЮ. Укладка охранныхъ приспособленій.



БѢЛОГОРСКІЙ мостъ черезъ р. ЗЕЮ. Проѣзжая часть закрыта настиломъ для переправы пассажировъ во время ледохода.



БЪЛОГОРСКИЙ мостъ черезъ р. ЗЕЮ. Видъ сборки фермъ съ праваго берега.



Общій видъ БЪЛОГОРСКАГО моста по его оси съ праваго берега.



Общій видъ БѢЛОГОРСКАГО моста съ праваго берега. Всѣ пролеты собраны.



Подвижной составъ для статическаго испытанія БѢЛОГОРСКАГО моста. Насыпь лѣваго берега.



Статическое испытание БѢЛОГОРСКОГО моста. Пролетъ № 1.



Статическое испытание БѢЛОГОРСКАГО моста. Пролетъ № 1.



Статическое испытание БѢЛОГОРСКАГО моста. Пролетъ № 7.



Статическое испытание БѢЛОГОРСКАГО моста. Пролетъ № 8.



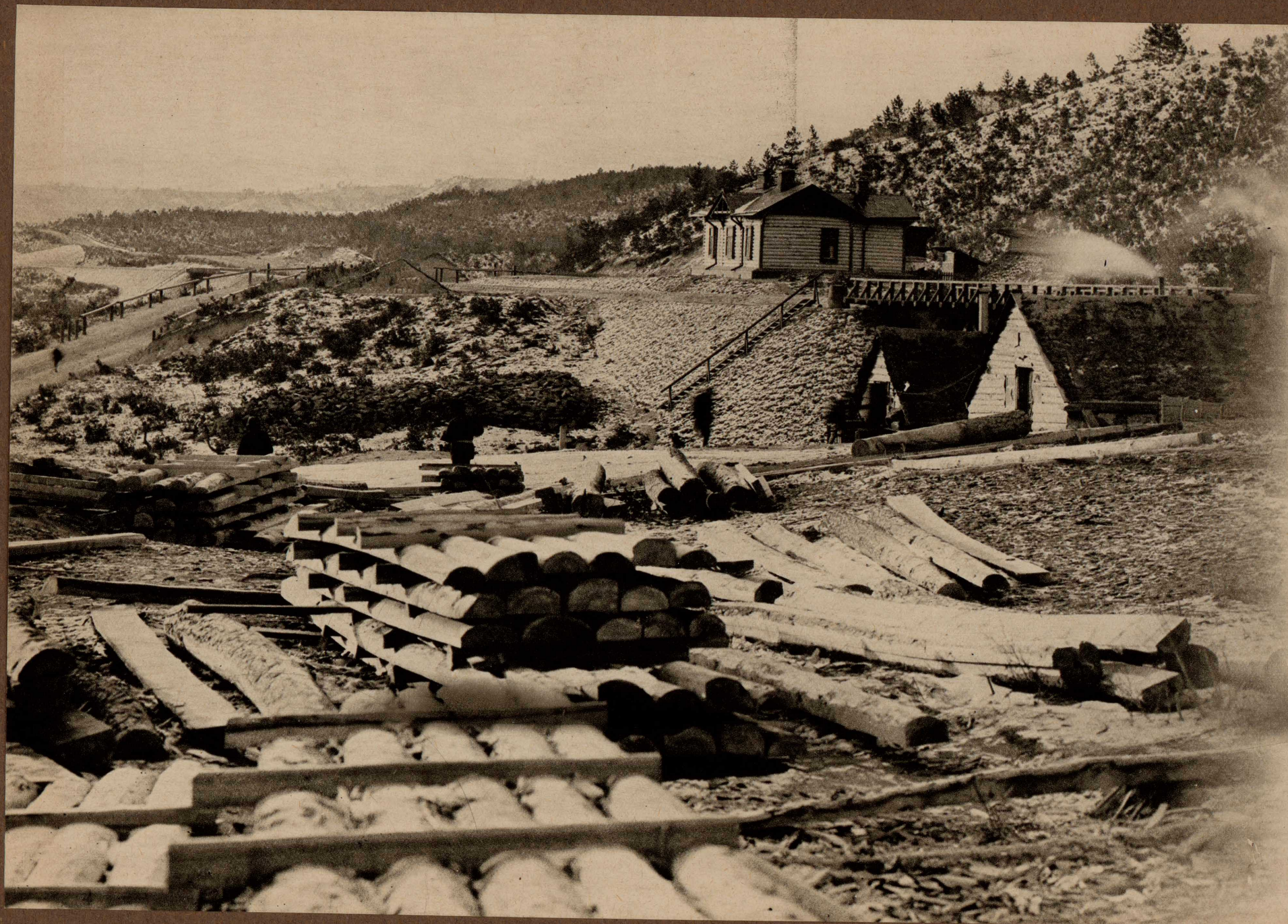
Статическое испытание БЪЛОГОРСКОГО моста. Пролетъ № 8.



БѢЛОГОРСКІЙ мостъ. Статическое испытаніе въѣздной фермы праваго берега р. Зеи.



Подходъ къ БѢЛОГОРСКОМУ мосту. Выемка на 72 верстѣ.



Полуказарма и переѣздъ на 72 верстѣ.



Временное водоснабжение на разъездъ «БѢЛОГОРЬЕ». 80 верста.



Деревянный мостъ системы инженера БОРОВИКА отв. 10 2×5.00 с. на 81 верстѣ.



Мостъ и выемка на 81 верстѣ.



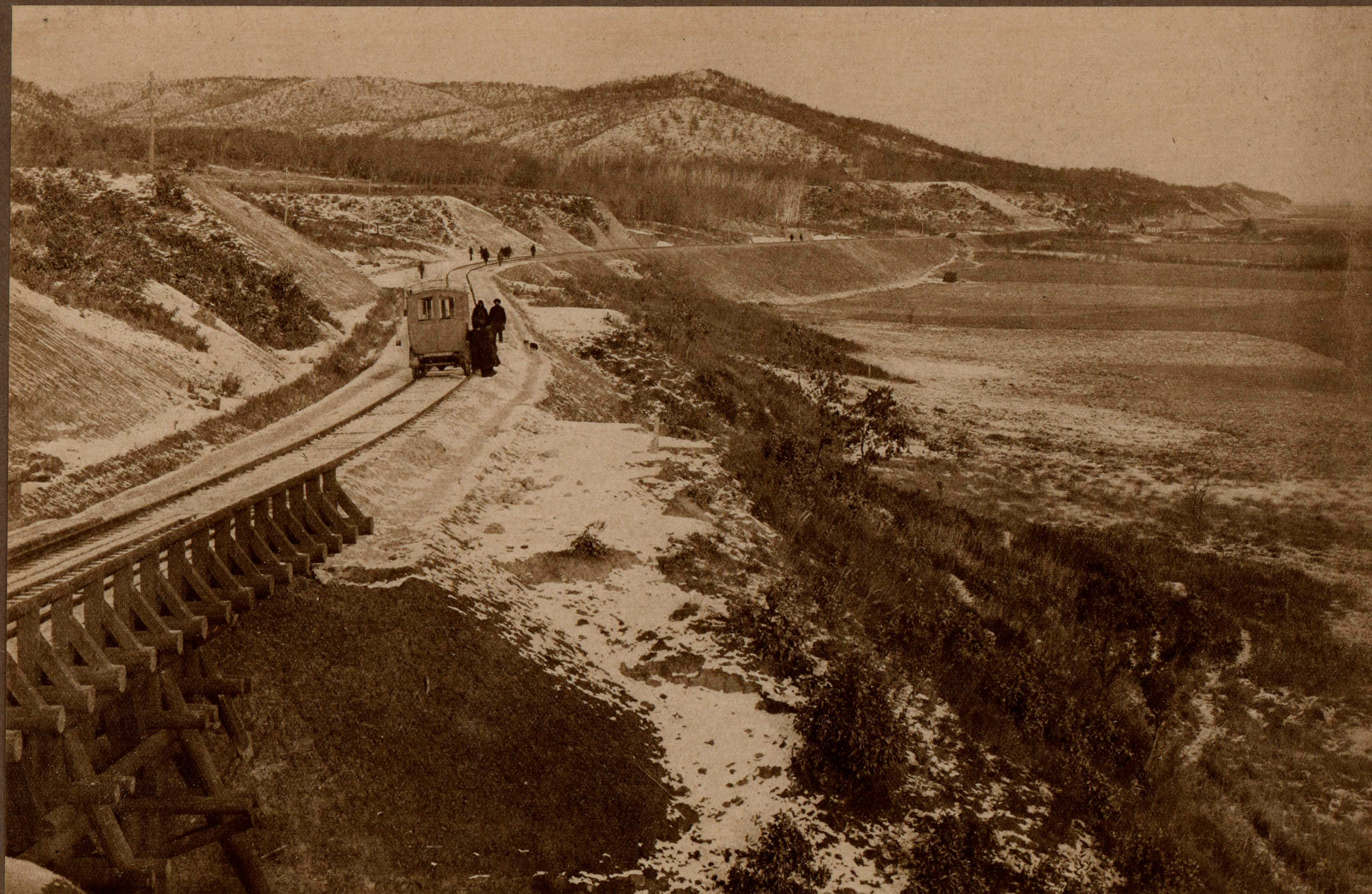
Теплые ключи въ косогорѣ 82 версты.



Переѣздъ на пик. 186 23.50, верста 88.



Наледи отъ теплыхъ ключей у моста 90 верста.



Общій видъ 89 и 90 верстъ. Автобусъ на пути въ Бѣлогорье.



Мостъ отв. 10.00 с. системы инженера БОРОВИКА на 92 вер.



Временный деревянный мостъ черезъ р. ЧИГИРИ отв. 8—2×3 с. верста 99.



Ст. БЛАГОВѢЩЕНСКЪ. Видъ со стороны путей.



Ст. БЛАГОВѢЩЕНСКЪ. Видъ со стороны города.



Открытие ст. БЛАГОВЪЩЕНСКЪ. 6 декабря 1914 года. Разрѣзъ
ленты.



Больница IX участка. Общая палата.



Больница IX участка. Перевязочная.



Больница IX участка. Операционная.



Автомобильный Отдѣлъ. Группа почтовыхъ автомобилей въ Благовѣщенскомъ гаражѣ.



Автомобильный Отдѣлъ. Резервные автомобили Благовѣщенскаго гаража.



Автомобильный Отдѣлъ. Почтовый автобусъ, приспособленный на рельсы.



Павильонъ Амурской желѣзной дороги на Хабаровской выставкѣ
въ 1913 году.

Оглавление второго тома.

Группа строителей во главѣ съ Господиномъ Министромъ Путей и Сообщенія Статсъ-Секретаремъ С. В. Рухловымъ и Приамурскимъ Генераль-Губернаторомъ Шталмейстеромъ А. Н. Гондатти на берегу р. Зеи у мѣста расположенія желѣзнодорожнаго моста на 434 вер. въ 1911 г.

Машинное отдѣленіе у постройки Алексѣевскаго моста черезъ р. Зею. Верста 434.

Внутренній видъ машиннаго отдѣленія при Алексѣевскомъ мосту.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Забивка свай для подмостей.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Видъ рѣчного быка до уборки подмостей.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Начало сборки фермъ.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Начало сборки береговой балки.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Установка подмостей передъ сборкой фермъ.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Установка подмостей передъ сборкой фермъ.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Сборка нижнихъ поясовъ береговой балки.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Начало сборки пролета № 1.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Общій видъ сборки пролета № 1.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Подъемъ электрической лебедкой, частей верхняго строенія.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Общій видъ сборки моста на подмостяхъ.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Склепка верхняго пояса.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Береговой устой до очистки.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Общій видъ моста на подмостяхъ со стороны Хабаровска.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Сборка фермъ. Видъ сбоку.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Сборка пролета № 6.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Сборка пролета № 9.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Право-бережная балка и пролетъ № 1.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Общій видъ моста во время разборки подмостей.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Разборка подмостей. Выдергиваніе свай.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Укладка востереновъ.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Временная переправа по льду рѣки Зеи.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Испытаніе моста.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Испытаніе моста. Прибытіе комиссіи.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Статическое испытаніе береговой балки.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Статическое испытаніе пролета № 1.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Статическое испытаніе пролета № 4.

Мостъ черезъ р. Зею у г. АЛЕКСѢЕВСКА. Группа приѣмочной комиссіи лицъ присутствовавшихъ на открытіи движенія по мосту.

Возведеніе насыпи при помощи эстокады у берегового устоя Алексѣевскаго моста черезъ р. Зею, верста 234.

Введеневскій лѣсной складъ на лѣвомъ берегу р. Зеи на 434 вер.

Временный деревянный мостъ на обходномъ пути длин. 15 саж. черезъ р. АРГУ, пик. № 78—14, верста 439.

Мостъ черезъ «ИВАНОВУ ПАДЬ» длин. 22 с., пик. 317—17, верста 449. Развѣздъ «БѢЛОНОГОВО».

Мостъ черезъ «МАЛЬЦЕВУ ПАДЬ» длиной 18 с. пик. № 111—25, верста 467.

Карьеръ 476 вер. «ТОМСКАЯ ГОРА».

Рѣка ТОМЬ, верста 478. Перевозъ на мѣсто будущаго желѣзнодорожнаго моста.

Рѣка ТОМЬ. Вер. 478. Перевозка на мѣсто будущаго желѣзнодорожнаго моста.

Часть рошанныхъ укрѣпленій водобойными плотнами лѣваго берега р. ТОМИ у желѣзнодорожнаго моста, вер. 478.

Укрѣпленія отъ разливовъ лѣваго берега р. ТОМИ помощью рошанныхъ водобойныхъ плотинъ на 478 вер.

Испытаніе временнаго моста черезъ р. ТОМИ системы инженера БОРОВИКА. Верста 479.

Испытаніе временнаго моста черезъ р. ТОМИ системы инженера БОРОВИКА. Верста 479.

Испытаніе временнаго моста черезъ р. ТОМИ системы инженера БОРОВИКА. Верста 479.

Испытаніе временнаго моста черезъ р. Томь системы инженера БОРОВИКА.

Временный деревянный мостъ черезъ р. ТОМИ системы инженера БОРОВИКА. Видъ проѣзжей части вер. 479.

Забивка свай для ледорѣзовъ у временнаго деревяннаго моста черезъ р. ТОМЬ.

Общій видъ тепляковъ, строящихся опоръ моста черезъ р. ТОМЬ.

Отеска камня для опоръ моста черезъ р. ТОМЬ.

Село АЛЕКСАНДРОВСКОЕ, прилегающее къ ст. БОЧКАРЕВО.

Село АЛЕКСАНДРОВСКОЕ, прилегающее къ ст. БОЧКАРЕВО.

Старое русло р. ТОМИ ниже желѣзнодорожнаго моста.

Станція БОЧКАРЕВО. Постройка временнаго вокзала.

Станція БОЧКАРЕВО. Пассажирское здание.
Станція БОЧКАРЕВО. Пассажирское здание.
Станція БОЧКАРЕВО. Одна изъ улицъ станціи.
Станція БОЧКАРЕВО. Контора 7 участка и школа.
Станція БОЧКАРЕВО. Метеорологическая станція.
Станція БОЧКАРЕВО. Одна изъ улицъ станціи.
Станція БОЧКАРЕВО. Постройка продовольственного пункта.
Земляныя работы контрактными рабочими на 541 вер.
Мостъ на пик № 135—40, вер. 543.
Станція ПОЗДЪЕВКА. Пассажирское здание.
Каменная труба отв. 4,00 с. на пик. № 10—44, верст. 544.
Видъ на пойму р. Бутунда и на село ЕКАТЕРИНОСЛАВКУ, вер. 551.
Мостъ черезъ р. БУТУНДУ верст. 552.
Видъ на мостъ черезъ р. БУТУНДУ и село ЕКАТЕРИНОСЛАВКУ.
Вер. 552.
Ст. ЕКАТЕРИНОСЛАВКА. Вер. 553.
Рабочій пунктъ и прогалъ для каменной трубы. Вер. 569.
Постройка каменной трубы отв. 4,00 с. на пик. № 311—16.50, вер. 574.
Постройка каменной трубы отв. 4,00 с. верста 574.
Подходъ къ балластному карьеру съ Западной стороны вер. 575.
Балластный карьеръ, вер. 575.
Разработка балластнаго карьера на 575 вер.
Лагери арестантовъ и конвоя при балластномъ карьерѣ 575 вер.
Ст. ЗАВИТАЯ, вер. 592.
Временное водоснабженіе ст. Завитой, вер. 592.
Прямая длиной 24 вер., 595 вер.
Рабочій пунктъ, пик. № 611, вер. 604.
Деревянный мостъ на пик. № 634—8.55, верст. 607. (Видъ съ востока).
Засыпка конусовъ деревяннаго моста и пик. № 634—8.55, верста 607.
Выемка пик. № 637 глубиной 9,16 с. верста 607.
Деревянный мостъ на пик. № 639—45,15, вер. 607.
Балластный карьеръ 614 версты.
Нагрузка балласта. Кар. 614 вер.
Рабочій городокъ при балластномъ карьерѣ 614 вер.
Ст. БУРЕЯ, вер. 633.
Временное водоснабженіе ст. БУРЕЯ изъ артезианской скважины.
Ст. БУРЕЯ. Складъ каменнаго угля для паровозовъ.
Ст. БУРЕЯ. Временное депо.
Ст. БУРЕЯ. Временное депо и кузница.
Клепка кессона для быка № 1 моста черезъ р. БУРЕЮ отв. 232.70 с.,
верста 638.
Клепка кессона для быка № 1 моста черезъ р. БУРЕЮ отв. 232.70 с.,
верста 638.
Постройка быка № 1 для моста черезъ р. БУРЕЮ.
Быки №№ 1 и 2 моста черезъ р. БУРЕЮ.
Постройка быковъ №№ 1, 2, 4 и правобережнаго устоя моста
черезъ р. БУРЕЮ.
Постройка быковъ №№ 2, 4, 5 моста черезъ р. БУРЕЮ.
Постройка быковъ №№ 4 и 5 моста черезъ р. БУРЕЮ и видъ съ
лѣваго берега р. БУРЕИ на поселоу БУРЕЯ-ПРИСТАНЬ.

Постройка Буреинскаго моста. Кладка рѣчнаго быка и сборка фермъ.
160 Постройка Буреинскаго моста. Сборка фермъ.
Постройка Буреинскаго моста. Кладка рѣчнаго быка и сборка фермъ.
Постройка Буреинскаго моста. Сборка фермъ.
Постройка Буреинскаго моста. Сборка фермъ.
Постройка Буреинскаго моста. Кладка верхняго пояса фермъ.
Жилые дома на пристани БУРЕЯ.
Каменный карьеръ на берегу р. БУРЕИ.
Каменный карьеръ на берегу р. БУРЕИ.
Каменный карьеръ на берегу р. БУРЕИ.
Каменный карьеръ на берегу р. БУРЕИ.
КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Погрузочная платформа и эстокада.
КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Погрузочная платформа и эстокада.
КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Эстокада для выгрузки угля и
рабочій городокъ.
КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Видъ бремсберга снизу.
КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Машинное отдѣленіе, ворота и
начало бремсберга.
КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Паровая лебедка и шкивъ.
КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Машинное отдѣленіе, паровая
лебедка и конецъ подъемника.
КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Видъ подъемника сверху.
КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Развѣтвленіе путей къ штольнямъ.
КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Развѣтвленіе путей къ штольнямъ.
КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Развѣтвленіе путей къ штольнямъ.
КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Городокъ вольныхъ рабочихъ
«Портъ-Артуръ».
КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Входъ въ штольню № 3.
КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Входъ въ штольню № 6.
КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Добыча угля.
КИВДИНСКІЯ УГОЛЬНЫЯ КОПИ. Добыча угля.
Мѣсто смычки БЛАГОВѢЩЕНСКОЙ ВѢТВИ съ главной линіей на
ст. БОЧКАРЕВО. Прямо на Хабаровскъ, вправо на Благовѣщенскъ.
Нагрузка балластнаго поѣзда.
Разработка выемки на 2 верстѣ и вывозка земли на площадку
ст. БОЧКАРЕВО.
Разрывы срощенныхъ свай на глубинѣ 1,55 с. при пученіи моста
на пик. № 668, верста 5.
Разрывы срощенныхъ свай на глубинѣ 1,55 с. при пученіи моста
на пик. № 668, верста 5.
Ст. СРЕДНЕ-БѢЛАЯ, верста 42-я.
Депо БѢЛОГОРЬЕ. Внутренній видъ мастерской депо.
Депо БѢЛОГОРЬЕ. Формовочное и литейное отдѣленіе.
Зимняя переправа по льду рѣки ЗЕИ на 76 верстѣ у БѢЛОГОРСКАГО
железнодорожнаго моста.
Общій видъ затонувшихъ на переплавѣ черезъ рѣку ЗЕЮ
у БѢЛОГОРСКАГО моста паровоза, вагона и платформы.
ПОДЪЕМКА ПАРОВОЗА. Выравниваніе паровоза изъ лежакаго
положенія.
ПОДЪЕМКА ПАРОВОЗА. Устройство подмостей и установка
домкратовъ Беккера.

ПОДЪЕМКА ПАРОВОЗА. Постановка паровоза на колеса и подводка подъ него пути.

ПОДЪЕМКА ПАРОВОЗА. Вытягивание паровоза на берегъ, часть паровоза вышла изъ воды.

ПОДЪЕМКА ПАРОВОЗА. Вытягивание паровоза на берегъ. Колпаки паровоза и тендерная будка вышли изъ воды.

ПОДЪЕМКА ПАРОВОЗА. Дальнѣйшее вытягивание паровоза. Часть паровоза и тендера вышли изъ воды.

ПОДЪЕМКА ПАРОВОЗА. Дальнѣйшее вытягивание паровоза. Почти весь тендеръ и половина паровоза вышли изъ воды.

ПОДЪЕМКА ПАРОВОЗА. Дальнѣйшее вытягивание паровоза по подведенному пути. Весь тендеръ и большая часть паровоза вышли изъ воды.

Лѣтняя переправа черезъ р. ЗЕЮ у БѢЛОГОРСКОГО моста. Работающій на переправѣ пароходъ «БѢЛОГОРЬ».

Лѣтняя переправа черезъ р. ЗЕЮ у БѢЛОГОРСКОГО моста. Работающій на переправѣ пароходъ «№ 176».

Лѣтняя переправа черезъ р. ЗЕЮ у БѢЛОГОРСКОГО мост. Пристань лѣваго берега и пассажирская баржа № 1.

Лѣтняя переправа черезъ р. ЗЕЮ у БѢЛОГОРСКОГО моста. Правый берегъ. Типъ временныхъ вагоновъ-верандъ для IV класса.

Постройка тепляковъ для кладки опоръ БѢЛОГОРСКОГО моста черезъ рѣку ЗЕЮ.

Постройка тепляковъ для кладки опоръ БѢЛОГОРСКОГО моста черезъ рѣку ЗЕЮ.

Доставка камня на верблюдахъ для опоръ БѢЛОГОРСКОГО моста.

Работы въ теплякѣ по кладкѣ опоръ БѢЛОГОРСКОГО моста.

Мостъ черезъ р. ЗЕЮ у БѢЛОГОРЬЯ, верста 71. Общій видъ съ праваго берега устоевъ и быковъ, выведенныхъ выше меженныхъ водъ.

Мостъ черезъ р. ЗЕЮ у БѢЛОГОРЬЯ. Возведеніе мостовой насыпи лѣваго берега паровозной возкой.

Кладка быка № 2 БѢЛОГОРСКОГО моста.

Кладка берегового устоя БѢЛОГОРСКОГО моста.

Кладка опоры № 7 въ теплякѣ БѢЛОГОРСКОГО моста.

Тепляки для кладки верхнихъ частей на опорахъ №№ 7 и 8 БѢЛОГОРСКОГО моста.

Тепляки для кладки верхнихъ частей опоръ БѢЛОГОРСКОГО моста.

БѢЛОГОРСКИЙ мостъ черезъ р. ЗЕЮ. Кладки верхнихъ частей опоръ въ теплякахъ.

БѢЛОГОРСКИЙ мостъ черезъ р. ЗЕЮ. Складъ мостового желѣза на правомъ берегу р. ЗЕИ.

БѢЛОГОРСКИЙ мостъ черезъ р. ЗЕЮ. Центральные склады, модельный сарай и складъ мостового желѣза на правомъ берегу р. ЗЕИ.

Общій видъ съ опоры № 4 на сборку фермъ БѢЛОГОРСКОГО моста

БѢЛОГОРСКИЙ мостъ черезъ р. ЗЕЮ. Сборка фермъ.

БѢЛОГОРСКИЙ мостъ черезъ р. ЗЕЮ. Общій видъ сборки фермъ съ лѣваго берега р. ЗЕИ.

Сборка 7 и 8 пролетовъ БѢЛОГОРСКОГО моста на постоянныхъ подмостяхъ.

Общій видъ сборки фермъ на 5, 6, 7 и 8 пролетахъ БѢЛОГОРСКОГО моста.

Общій видъ сборки фермъ БѢЛОГОРСКОГО моста.

БѢЛОГОРСКИЙ мостъ черезъ рѣку ЗЕЮ. Укладка охранныхъ приспособленій.

БѢЛОГОРСКИЙ мостъ черезъ р. ЗЕЮ. Проѣзжая часть закрыта настиломъ для переправы пассажировъ во время ледохода.

БѢЛОГОРСКИЙ мостъ черезъ р. ЗЕЮ. Видъ сборки фермъ съ праваго берега.

Общій видъ БѢЛОГОРСКОГО моста по его оси съ праваго берега.

Общій видъ БѢЛОГОРСКОГО моста съ праваго берега. Всѣ пролеты собраны.

Подвижной составъ для статическаго испытанія БѢЛОГОРСКОГО моста. Насыпь лѣваго берега.

Статическое испытаніе БѢЛОГОРСКОГО моста. Пролетъ № 1.

Статическое испытаніе БѢЛОГОРСКОГО моста. Пролетъ № 1.

Статическое испытаніе БѢЛОГОРСКОГО моста. Пролетъ № 7.

Статическое испытаніе БѢЛОГОРСКОГО моста. Пролетъ № 8.

Статическое испытаніе БѢЛОГОРСКОГО моста. Пролетъ № 8.

БѢЛОГОРСКИЙ мостъ. Статическое испытаніе вѣздной фермы праваго берега р. ЗЕИ.

Подходъ къ БѢЛОГОРСКОМУ мосту. Выемка на 72 верстѣ.

Полуказарма и переѣздъ на 72 верстѣ.

Временное водоснабженіе на разѣздѣ «БѢЛОГОРЬЕ». 80 верста.

Деревянный мостъ системы инженера БОРОВИКА отв. 10 2×5.00 с. на 81 верстѣ.

Мостъ и выемка на 81 верстѣ.

Теплые ключи въ кособорѣ 82 версты.

Переѣздъ на пик. 186 23.50, верста 88.

Наледи отъ теплыхъ ключей у моста 90 верста.

Общій видъ 89 и 90 верстѣ. Автобусъ на пути въ БѢлогорье.

Мостъ отв. 10.00 с. системы инженера БОРОВИКА на 92 вер.

Временный деревянный мостъ черезъ р. ЧИГИРИ отв. 8—2×3 с. верста 99.

Ст. БЛАГОВѢЩЕНСКЪ. Видъ со стороны путей.

Ст. БЛАГОВѢЩЕНСКЪ. Видъ со стороны города.

Открытіе ст. БЛАГОВѢЩЕНСКЪ. 6 декабря 1914 года. Разрѣзъ ленты.

Больница IX участка. Общая палата.

Больница IX участка. Перевязочная.

Больница IX участка. Операционная.

Автомобильный Отдѣлъ. Группа почтовыхъ автомобилей въ Благовѣщенскомъ гаражѣ.

Автомобильный Отдѣлъ. Резервные автомобили Благовѣщенскаго гаража.

Автомобильный Отдѣлъ. Почтовый автобусъ, приспособленный на рельсы.

Павильонъ Амурской желѣзной дороги на Хабаровской выставкѣ въ 1913 году.



2011354350

